

20 19



eenzweedräi

1985 Training in Rochepaule on Yamaha TY 250 mono



Tropen-Hitze vorbei

Uff, über kaltes Wetter können wir uns nicht beklagen, wochenlang über 30 Grad, da brauchte man das Moto nur für die Fahrt zur Badi. Dennoch, am Clubtrial im Juli starteten 17 Trialisten, schön im Schatten die Sektionen 1 bis 4, bei 5 bis 8 gab es immer ein leichtes Lüftchen. So war es doch fahrbar trotz über 33 Grad.

Tolles Wetter herrschte auch am SAM Trial Windlach. Rundum regnete es, aber nicht bei uns. Aus meiner Sicht war das Trial ein voller Erfolg. Markus Senn hatte grosse Arbeit mit der Administration, leitete das Büro, brachte sein Zelt und rechnete zuletzt alles ab, mit Gewinn. Dank auch an Streckenchef Chrigel Weilenmann. Er organisierte Sami Stadtmann mit einem Bobcat, um Felsen und Baumstämme zu platzieren. Dann leisteten die Wirte Doris & Rainer einen grossartigen Einsatz, denn Verpflegung ist wichtig für die gute Laune der Helfer und Fahrer. Geklappt hat es auch mit Trialrichtern in 10 Sektionen, oft treue Seelen, welche jedes Jahr einen Tag dort stehen und unseren Sport so ermöglichen. Das Starterfeld mit 60 Trialfahrern und meist zufriedenen Gesichtern dürfte den TWN Club in guter Erinnerung behalten.

Die 1. Maiausfahrt mit Ruedi Meier brachte uns auf viele Nebenstrassen zum feinen Zmittag in einer Besenbeiz und danach Kaffee bei Meier's. Markus Senn organisierte am 15. August eine Abendausfahrt (auf der homepage angekündigt) und im September gibt es noch ein Minigolf. GV ist für den 23. November geplant.

See you soon
Patrick

Der Vorstand 2019



Präsident Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon 076 367 46 56
patrick@twncub.ch

Finanzchef Rainer Arndt
Neumattweg 6
5272 Gansingen
Telefon 079 487 17 00
rainer.arndt@gmx.ch

Redaktion Andrea Hostettler
Stauffacherstrasse 10
8004 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@twncub.ch

Sportchef Markus Senn
Feldstrasse 13
5628 Althäusern
Telefon 079 215 09 09
sportchef@twncub.ch

Beisitzer Walter Traber
Dörflistrasse 1
8933 Maschwanden
Telefon 044 767 18 68
walter.traber@datazug.ch

13^{ième} Trial Classic de Rochepaule

Nach 35 Jahren kehrte ich nach Rochepaule (France, 7 Stunden ab Züri, 2 Stunden ab Lyon) zurück. Damals verbrachten wir eine Trainingswoche mit Erich, Werni,



Claude Coutard mit Greeves 1984.

Marcel Bonsaver, Peter Vogelsang und ich auf Montesa 349 «el camion». Damals wurde das Center von Claude Coutard (2018 verstorben) geleitet. Ich durfte sogar seine Greeves kurz fahren, wobei

ich damals natürlich noch nichts von der kommenden Oldtimer Trial Szene ahnte.

Dieses Trial wurde vor Jahren von Claude und Charles Coutard organisiert. Dies war nun mein erster Start an diesem 2-Tage-Event mit super Wetter. Ich fuhr am Samstag mit Johannes, welcher eine neu aufgebaute Ariel 400cc mitbrachte. Beautiful und Ehrfurcht vor dem Konstrukteur!

Es gab Schleife «1» mit 30 Kilometern und 10 Sektionen, dann tanken und Banane essen. Schleife «2» mit 25 Kilometern und Sektion 11 bis 16, wobei letzte mit Steinen und Baumstämmen beim Center waren. Meine Honda TLR 250 mit 3.5 Liter kam ohne Nachfüllen aus. Die meisten Zonen waren mit 1 oder 0 zu fahren in der blauen Spur, ein paar allerdings trickreich. Nach dem Start um



Patrick und Johannes hinter Ariel 400cc.



Heute, HondaPat on the rocks ...



... und vor 35 Jahren.

Trial Windlach 20. Juli 2019

4 Runden à 8 Sektionen

Berichte auf twncub.ch

Die Steckenpferde Patrick Frei (A), Christian Schregenberger (B) und Arndt Rainer (C) waren wirklich der Überzeugung, leicht ausgesteckt zu haben. Dies bewog sogar einige Fahrer, wieder einmal die A-Spur zu probieren. Nun, ganz so einfach war es in Anbetracht des heissen Wetters und des knochentrockenen Bodens dann auch wieder nicht. Aber immerhin: Die Punktezahlen hielten sich in einem erträglichen Mass und auch Aufgaben gab es keine. Toni Föhn hatte ein Motorrad welches «aufgab» und Walter Traber hat sich zwar eingeschrieben, konnte aber natürlich wegen seines gebrochenen Schlüsselbeins nicht starten... Die Beteiligung war mit 17 Fahrern wirklich bemerkenswert – trotz Ferien, trotz Hitze!

11.30 Uhr und 55 Kilometern kam ich um 17.30 Uhr zur letzten Zone mit viel Zuschauern, müde aber glücklich. Charles Coutard und auch der Belgier Daniel auf der Ariel fuhren eine Null, ich eine 1, wobei ich den letzten Baumstamm gerade noch knapp schaffte. Uff. Danach Dusche im Center und Diner mit viel Benzingesprächen.

Der Sonntag war wieder strahlend, leider ohne Johannes. Seine Ariel machte verdächtige Geräusche. In den 2 Tagen setzte ich 29 Füsse in 32 Sektionen,

13ième Trial Classic de Rochepaule



darunter 3 vermeidbare 5er (Pfeil verpasst, verbremst). Es gab nämlich eine Sektion mit knackigen Auf- und Abfahrten, wobei ich nach einer Abfahrt über das Band schoss. Ein paar Wochen später hat mir Dani Kronenberg mit Schleifpapier und besserer Justierung wieder brake power hergestellt, merci!

Insgesamt ein schönes Erlebnis mit ca. 120 Fahrern.

**Bericht mit Fotos und Clips
auf der TWN Classic Page
http://www.twncub.ch/classic_trial_files**

HondaPat

Trial Hilfikon 10. August 2019

4 Runden à 7 Sektionen

Berichte auf twncub.ch

Wieder nur 11 Fahrer am Start! Bei den einen war es sicher das Wetter, welches eine Teilnahme verhinderte. Werni Weber und Rainer Culetto, beides bekennende Schönwetterfahrer, waren zwar anwesend, wollten ihre Schätzchen aber keinesfalls den schlammigen Bedingungen aussetzen. So schlammig war es aber dann doch nicht. Nur gerade am Anfang, danach trocknete das Terrain sukzessive ab.

Es war aber auch anderswo ganz viel los: Street Parade in Zürich und das legendäre Trottirennen in Buch am Irchel waren angesagt. Da einige Trialisten auch diesem Sport fröhnen, liessen sie das Trial wohl aussen vor. Es gibt bedeutend mehr Trialveranstaltungen als Trottirennen. Ein schönes Trial, welches mit vertrautem Beisammensein einen würdigen Abschluss fand...

ZÜRICH

MONTESA COTA 4RT 2019

BUCHEGG MOTOS AG

Standard 2018 CHF 7350.-
inkl. Trialkitt, Scheinwerfer,
Strassenzulassung



Repsol 2018 CHF 8595.-
inkl. Trialkitt,
HRC Carbon Kit und
Strassenzulassung



COTA 300RR CHF 10 180.-
inkl. Strassenzulassung



BUCHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buchegg.motos@bluewin.ch
www.buchegg-motos.ch

Die genialsten Trials 2019

August

Samstag, 24. – **Trial Vestiges Moudon** VD Oldtimer Trial, trial-moudon.ch
 Sonntag, 25.

Samstag, 31.8. – **FMS/SAM Trial Grimmelalp** BE swissmoto.org, s-a-m.ch
 Sonntag, 1.9.

September

Sonntag, 8. **FMS Trial Susten** VS swissmoto.org

Sonntag, 15. **SAM Trial Vandans** A s-a-m.ch

Sonntag, 22. **TWN Trial Windlach** ZH Aussteckteam: Daniel Kroneneberg (A), Matthias Keller (B), Juha Mylläri (C)

Samstag, 28. **SAM Trial Sutz** D s-a-m.ch

Samstag, 28. – **Trial der Nationen Ibiza** E
 Sonntag, 29.

Oktober

Samstag, 5. – **SAM Trial Illgau** SZ s-a-m.ch
 Sonntag, 6.

Sonntag, 6. **FMS Trial Bassecourt** JU swissmoto.org

Sonntag, 13. **SAM/FMS Trial Grandval** BE swissmoto.org, s-a-m.ch

Samstag, 19. **TWN Grubentag Windlach** ZH Ab 9 Uhr in der Braui, oder ab 10 Uhr in der Grube. Gilt für ALLE!

Samstag, 26. **Grube Windlach GESPERRT!** (4x4 Club in der Grube)

Dienstag, 29. **Grube Windlach GESPERRT!** (KIBAG)

November

Samstag, 2. **Trial Testtag Windlach** ZH 10:00-12:00 / 13:00-16:00

Samstag, 16. **TWN Trial Windlach** ZH P. Schibli (A), Th. Müller (B), A. Guerotto (C)

Samstag, 30. **prov. Chlaustrial Windlach** ZH und **Chlaushöck** Aussteckteam: Christian Weilenmann (*), Christian Fäh (A), Markus Senn (B), etc.
 Chlaushöck ab 17 Uhr im Schützenhaus Windlach

Dezember

Samstag, 7. **prov. Chlaustrial Windlach** ZH und **Chlaushöck** Aussteckteam: Christian Weilenmann (*), Christian Fäh (A), Markus Senn (B), etc.
 Chlaushöck ab 17 Uhr im Schützenhaus Windlach

Samstag, 28. **Trial Training Windlach** ZH bei trockener Wittererung

Die nächsten Events 2019

September

Donnerstag, 5. **Minigolf** **Peter Weber** Minigolf Stigeli Affoltern am Albis
 18.30 Uhr 079 520 84 86

November

Samstag, 23. **Generalversammlung** **Datum und Ort noch nicht sicher**
 18.30 Uhr



Markus Senn on Montesa 4 RT

Ohne Regen am SAM-Trial in Windlach



Chrigel Weilenmann on Beta



Felix Eggenschwiler on Armstrong

Fotos: Denise Culetto

Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta



HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen



Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
info@mototaiana.ch

Montag bis
Samstag geöffnet

P.P.

8038 Zürich

Post CH AG

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

SAM Trial Windlach vom 19. Mai 2019:
TWN Mitglied Julian Heiseler auf Beta 125.



Foto: Denise Culetto