

2008 2



Neu und nur bei uns!

YAMAHA
Tuning. Mass. Leicht

WR 250 R

E-Starter
Einspritzung
Exup-System
6-Gang Getriebe
270mm Federweg
128kg Leergewicht
Ab MFK:

Fr. 9'990.-

Ruegg YAMAHA
www.ruegg-yamaha.ch

Forchstrasse 220
8032 Zürich
Tel: 044 381 75 65

AD GARAGE

Reparaturen Reifenservice Zubehör Ersatzteile Tuning

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

**Moto-
Auto-Center**

KYMC
KYMCO

Beta

Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

1
.....



Der Vorstand 2008

Präsident

Peter Wohler
Thesenacher 8
8126 Zumikon
Telefon 044 918 29 60
peter.wohler@swissonline.ch

Vize Präsident

Hans-Ueli Hotz
Ifangstrasse 11
8604 Volketswil
Telefon 043 444 99 23
h.u.hotz@bluewin.ch

Finanzchef

Sepp Gander
Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
tbggander@bluewin.ch

Sportchef

Markus Senn
Feldstrasse 13
5628 Althäusern
Telefon 056 664 25 89
senn.m@bluewin.ch

Redaktor

Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon/Fax 044 482 46 56
patrick@twncub.ch

Beisitzerin

Andrea Hostettler
Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@hostettlergrafik.ch

www.twncub.ch

Der Böög brannte gestern 26 Minuten, das heisst, es gibt leider einen verregneten Sommer... tja, da ich ja der einzige Zürcher bin, kommt es sicher besser, gell! Daher haben wir wie immer optimistisch einige Abendausfahrten und Touren geplant. Es hat noch Platz für den einen oder anderen Event im 3. Quartal, somit können sich Organisatoren gerne fürs nächste Heft melden.

Unser neue Sportchef Markus hat sich nicht nur der Trialfahrer angenommen, sondern kurzerhand die TWN-Homepage professioneller aufgepeppt und übersichtlicher strukturiert. Wir müssen noch den einen oder anderen Link setzen, damit meine bisherige Arbeit nicht verloren geht, aber die Zukunft der Homepage steht damit auf guten Füessen. Auch können wir kurzfristig etwas reinstellen, zum Beispiel «Trial Training am nächsten Samstag in Windlach» oder «Ich fahre am Sonntag in den Schwarzwald, wer kommt mit?» etc.

Für das SAM-Trial Windlach am Sonntag 18. Mai ist Markus auf Eure Hilfe angewiesen. Bitte meldet Euch doch bei Ihm, damit er nicht allen nachrennen muss und der einzige TWN-Grossanlass ein Erfolg wird.

Ich wünsche Euch einen schönen Sommer und nehmt den Böög nicht zu ernst!

Patrick

2 Trial per Moto d'epoca in Caglio

17. e 18. Marzo 2008

Nachdem ich 2007 zum 1. Mal in Caglio startete, war klar, dass das TTT (TWN Twinshock Team) 2008 wieder teilnehmen muss. Ueli holte mich am Samstag um 7 Uhr ab und wir fuhren bei strahlender Sonne Richtung Tessin. Walti Frei (mein Namensvetter, GSCZ) wollte auch kommen mit seiner neuen BSA und schon im Sihltal war er hinter uns. In Airolo gab es dann das erste Händeschütteln und den ersten Cappuccino. Nachdem Walti in den 80er Jahren viele Palmares an Schweiz Trials gewonnen hatte und international in der höchsten Klasse im Ausland fuhr, auch WM-Läufe, waren nun über 20 Jahre vergangen, seit er wieder an einem Trial im Ausland startete.

An der Grenze Chiasso dann das erste Intermezzo. Unser VW Bus mit der Yami

und der Honda wurde durch gewunken und auch der grüne Renault von Walti... nein, er wurde zurückgepiffen... Es folgten bange 10 Minuten, in denen ich Walti und Ueli (eilte zu Hilfe) immer wieder im Rückspiegel zwischen Zollhaus und Renault hin und her laufen sah. Endlich konnte Walti das Carnet abstempeln und weiter ging es, nur noch von einer Polizeikontrolle hinter Como unterbrochen, wo Walters grüner Renault prompt raus gewunken wurde. Walti, Du musst Dich halt mal rasieren!!!

Im Bergdorf Caglio kamen wir dann um 11 Uhr im mir wohlbekanntem Hotel mit grossem Parkplatz (zum Schrauben ideal...) an. Unsere Kollegen aus Austria waren schon am Freitag angereist und wurden herzlich begrüsst.

Wir bezogen das Hotelzimmer mit Blick auf die Kirche (Campagnile) und machten uns zum Start bereit. Anschliessend fuhren wir auf der Strasse zum Start und lösten die italienische Lizenz, inkl. Start 90 EUR. Alle Motos wurden begutachtet und bekannte Gesichter begrüsst. Gilera, Moto Guzzi und eine seltene Bianchi wurden bewundert. Auch die Sherpa N200 Jahrgang 1964 war wieder da. Der Montesa Händler entpuppte sich als ehemaliger italienischer Champion Fulvio Adamoli, welchen Walti in den 80er Jahren von diversen WM-Läufen her kannte. Das ergab natürlich Gesprächsstoff... Wir kauften zur Stärkung noch ein Panini im Dorfladen und Ueli einen hohen Lenker beim Händler.

Bei griffigem und trockenem Wetter fuhren wir ein schönes Trial in den Hügeln oberhalb Caglio. Alle Sektionen waren im Wald oder im Bach, teils mit Wasser. Heute Samstag war 1 Runde mit 15 schönen Sektionen in 3 Schwierigkeiten, ca. 20 km zu absolvieren. Ich fuhr mit meiner Honda TL 250 die schwierige Experten Pre77-Spur mit 23 Punkten, ca. 1–2 Füsse pro Sektion. Walti konnte es nicht lassen und fuhr in der Pre65-Klasse mit der BSA auf Pokal und machte kaum Füsse. Ueli fuhr trotz Grippe sehr gut in der leichten Spur, machte sogar als einziger in einer kniffligen Sektion eine Zero.

Kurz vor Schluss machten wir dann die obligate Pause bei einem Bauernhof. Es war bereits eine Gruppe Italiener dort, welche den Durst mit Bier löschten. Wir blieben seriös und tranken nur ein Orangina. Das war gut so, denn die letzten Sektionen im Bach waren happig. Prompt verpasste ein Italiener auf seiner modernen 4RT den Ausgang bei Sektion

3
.....
An einem Oldtimer gibt es immer etwas zu schrauben: leider oder zum Glück?



14 und stürzte in den Bach, unter Gejohle seiner Kollegen...

Müde, aber glücklich kamen wir zurück zum Hotel, wo auf dem Hof Service an Mann und Maschine gemacht wurde. Walti offerierte allen ein Bier, womit die Schrauberarbeit viel lockerer ging. Am Abend gab es dann an der Hotelbar und am Esstisch viel zu erzählen. Das Team Austria hatte den mehrfachen Österreichischen Staatsmeister Joe Wallmann (damals auf Bultaco, heute auf Scorpa) mitgebracht. Allerdings musste er noch eine Knieoperation auskurieren und das Trial vorsichtig angehen lassen.

Sonntag: Die Spülung im Bad des Hotelzimmers war kaputt und es plätscherte die ganze Nacht. Es stellte sich heraus, dass es nicht das Bad war, sondern der Regen...



Das Schweizerteam: Patrick Frei, Walti Frei und Ueli Schmid vor dem Start.

Also Frühstück mit Cappuccino und dann Regenklamotten anziehen. Noch auf dem Hotelparkplatz riss bei Uelis Yami das Gaskabel. Von wegen alles original belassen und so, aber die Verschleissteile sollten schon neu sein...

Bauen, Kabel kürzen, Schraubnippel einsetzen, funktioniert! Dann fuhren wir um 10 Uhr zum Start, wo wir etwas anstehen mussten.

Die Sektion 1 und 2 liessen Ueli und ich aus,



Trotz gedrängtem Programm blieb genügend Zeit die Aussicht zu geniessen.

da sich im Schlamm ein Megastau vor den Sektionen aufgebaut hatte. Da Walti einen Pokal herausfahren wollte, mussten wir ihn im Stau hinter uns lassen. Wir liessen knipsen und fuhren nun den ganzen Tag ohne Stau am Beginn des Feldes. Der Regen hatte Teile der Zwischenstrecke schwer passierbar gemacht, aber wir kamen durch. Auch die Sektionen waren natürlich schwieriger und ich fuhr heute eine Klasse tiefer. Der Regen liess nach und war dann im Wald kaum mehr spürbar. Teils sah man vor lauter Nebel nicht mehr viel

und es entstand eine mystische Stimmung. Ueli und ich fuhren in lockerem Tempo das Trial und genehmigten uns sogar noch einen Cappuccino in einer Bar, wo der Besitzer langsam mit Ueli ins Gespräch kam, als er merkte, dass wir Svizzeri sind. Er war im 2. Weltkrieg in der Resistance und wurde gefangen genommen und nach Nürnberg transportiert und am Ende dann wieder in Milano freigelassen. Das war vor 60 Jahren, zum Glück gehen wir nun friedlicheren Tätigkeiten nach, wie Trial fahren, was uns alle zu Freunden macht! Nach 16 Sektionen gab es dann noch beim Bauernhof ein Panini und Vino zu Stärkung.

Zum Ende des Trials kam dann die Sonne wieder und wir konnten im Trockenen aufladen. Auch Walti fuhr später auf den Hof. «Ich habe im Fluss ein Vollbad genommen, Mann und Maschine im Wasser verschwunden» meldete er. Aber unser Sunny Boy hatte Glück gehabt, die BSA lief nach paar Mal kicken wieder an, denn er war ohne Werkzeug unterwegs (ich hatte etwas im Rucksack). Ich war bei besagter Flussquerung ebenfalls fast stecken geblieben und konnte mich mit einem nassen Stiefel noch retten. Ende gut, alles gut.

Ich bat die Triallegende Joe Wallmann noch um ein Erinnerungsfoto, zu welchem er gerne bereit war. Walti blieb noch für seinen Pokal, wogegen Ueli und ich uns auf den Heimweg machten, weil wir im Tessin ein weiteres Motorrad dazu laden mussten. Es war wieder ein tolles und erlebnisreiches Trial, wo man immer wieder neue Kollegen kennen lernt, etwas reparieren muss und Kameradschaft pflegt. Dazu die Landschaft, Freiheit, den ganzen Tag rumfahren, einfach toll.

Patrick Frei

ZÜRICH

BUCHHEGG MOTOS AG

MONTESA COTA 4RT 2008

Ab Oktober sind zwei neue Modelle von Montesa lieferbar:

COTA 4RT Standard 2008



Katalog-Preis
Fr. 10 430.-
inkl. Homologation
Netto fahrbereit
Fr. 10 000.-

COTA 4RT Repsol 2008

Der Kit bei der Repsol besteht aus verschiedenen Karbon- und Aluminiumteilen.



Katalog-Preis
Fr. 10 870.-
inkl. Homologation
Netto fahrbereit
Fr. 10 500.-

An der COTA 4RT 2008 wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- > Neues Pro Link Dämpfer-System hinten.
- > Hydraulik-Dämpfer geändert um das Gewicht zu senken.
- > Neue Kupplung mit Hydraulik-Elementen der Marke AJP für mehr Feingefühl und weniger Stösse.

BUCHHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27

.....
Mai und November**Mai**

Do 1. 9.30 Uhr	Blueschtfahrt FAM	Sepp Gander 044 810 16 15	Flugplatz Speck, Fehraltdorf zwischen Fehraltdorf und Pfäffikon. Die Oldies des FAM fahren um 10 Uhr ab und wir machen eine eigene Tour.
Sa–Mo 10.–12.	Pfingstausfahrt mit 2 Über- nachtungen	Peter Wohler 044 918 29 60	Bregenzerwald, mit 2 Übernachtungen anmelden bis 21. April beim Präsi
So 18.	SAM Trial Windlach	Markus Senn 079 215 09 09	Helfer, Richter gesucht! sportchef@twncub.ch

Juni

Do 5. 19.15 Uhr	Abendausfahrt	Hans-Ueli Hotz 079 610 08 63	Restaurant Windegg, Albispass
Fr 22. ab 19.15	Vorstandssitzung	Patrick Frei 044 482 46 56	bei Pädä (im Garten?)

Juli

Do 3. 19.15 Uhr	Abendausfahrt	Peter Wohler 044 918 29 60	Rest. Frohe Aussicht, Zumikon von Zürich, 1. Ausfahrt Zumikon, beim Kreisel rechts, ca. 100m
---------------------------	----------------------	-------------------------------	--

August

Fr–So 1.–3.	Augustfahrt mit 2 Über- nachtungen	Peter Weber 079 217 86 64	Fahrt ins Nimmerland, mit 2 Übernachtungen anmelden bis 1. Juli
So 10. 10 Uhr	Supermoto SAM Bettwil	Peter Wohler 044 918 29 60	Rest. Schindeli, Unterlunkhofen AG
So 17. 10 Uhr	Veteranenausfahrt	Peter Wohler 044 918 29 60	Rest. Froburg, Eggenwil AG
Do 21. 19.30 Uhr	Minigolf		Schwimmbad Affoltern am Albis

September

So 14. 7 Uhr!	Pässefahrt	Sepp Gander 044 810 16 15	Mövenpick Rest. Löwen, Sihlbrugg Kaffee und Gipfeli, dann geht's los
So 28. 10.30 Uhr	Velotour im Reusstal	Peter Weber 079 217 86 64	bei Peter Weber, Bodenackerstrasse 5 Obfelden

Oktober

So 5.	Verschiebedatum Velotour		
Do 16. 19.30 Uhr	Kegeln	Peter Wohler 044 918 29 60	Rest. Herrenberg, Bergdietikon

November

Fr 21. 19.30 Uhr	General- versammlung	Peter Wohler 044 918 29 60	Rest. Kantine, Allmend Zürich
----------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

WIRTSCHAFT ZUR KANTINE

Allmendstrasse 20 8002 Zürich-Brunau Telefon 044 201 18 17 Fax 044 201 18 21

DIE GEMÜTLICHE LANDBEIZ INMITTEN VON ZÜRICH*Saal für 100 Personen – grosser Kastaniengarten –
genügend eigene Parkplätze.**Wir sind spezialisiert für Bankette, Seminare, Hochzeiten, Party's, Leidmahle etc.***ÖFFNUNGSZEITEN***MONTAG geschlossen**DIENSTAG–DONNERSTAG 08.30 – 00.30**FREITAG 08.30 – 03.00**SAMSTAG 10.00 – 03.00**SONNTAG 11.00 – 23.00**TISCHRESERVATION**044 201 18 17*

Mai bis Dezember

Mai

So 4.	SAM Oberlarg F	Infos: www.s-a-m.ch
So 18.	SAM Windlach ZH	Infos: www.s-a-m.ch
So 18.	FMS Delémont JU	Infos: www.swissmoto.org
Sa 24.	TWN Hilfikon AG	Clubtrial, Start: 13 Uhr, Infos: Peter und Remo Vogelsang
Sa 31.	SAM Bischofszell TG	Infos: www.s-a-m.ch

Juni

Sa 7.	TWN Windlach ZH	Offizielles Training, Infos: Patrick Frei, 044 482 46 56
So 8.	FMS Fully VS	Infos: www.swissmoto.org
Sa 14.	FMS Bassecourt JU	Infos: www.swissmoto.org
So 15.	SAM Hilfikon AG	Infos: www.s-a-m.ch , Bodenseepokal
So 22.	SAM Hornberg D	Infos: www.s-a-m.ch , Bodenseepokal
So 29.	FMS Tramelan JU	Infos: www.swissmoto.org

Juli

Sa 5.	TWN Windlach ZH	Clubtrial, Start: 13 Uhr, Infos: Peter Schibli, Willi Müggler
Sa 13.	FMS Morgin VS	Infos: www.swissmoto.org

August

Sa 16.	TWN Windlach ZH	Clubtrial, Start: 13 Uhr, Infos: Walter Traber, René Fischer
Sa 23.	FMS Roches BE	Infos: www.swissmoto.org
30.-31.	CET La Bresse F	Trialwochenende Infos: Felix Eggenschwiler, 079 351 96 45
30.-31.	Moudon Vestiges VD	Infos: www.trial-moudon.ch

September

6.-7.	FMS/SAM Grimmialp BE	Infos: www.swissmoto.org , www.s-a-m.ch
Sa 13.	TWN Windlach ZH	Clubtrial, Start: 13 Uhr, Infos: Charly und Werni Weber
So 14.	FMS Susten VS	Infos: www.swissmoto.org
So 21.	SAM Herbolzheim D	Infos: www.s-a-m.ch , Bodenseepokal
So 28.	SAM Vandans A	Infos: www.s-a-m.ch , Bodenseepokal

Oktober

So 5.	FMS/SAM Grandval JU	Infos: www.swissmoto.org , www.s-a-m.ch
So 19.	SAM Bühl D	Infos: www.s-a-m.ch , Bodenseepokal

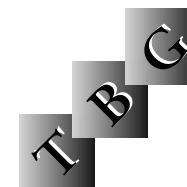
November

Sa 8.	CET Eiken AG	Clubtrial, Start: 12.30 Uhr, Infos: www.cetclub.ch Felix Eggenschwiler, 079 351 96 45
Sa 29.	TWN Windlach ZH	Chlaustrial , Start: 13 Uhr, Infos: M. Senn, 079 215 09 09



Josef Gander

Beratung
Buchhaltung
Abschluss
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
Fax 044 810 16 15

HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

www.mototaiiana.ch

TAIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet





Trotz Sommerzeitumstellung sind alle schon vor 10 Uhr im Restaurant Ambiente beim Bahnhof Dübendorf eingetroffen. Nur der Präsi entschuldigt sich per SMS!! Einstimmiger Beschluss: Er darf abends alle unsere Motos waschen!

Nach Kaffee und Gipfeli ruft Sepp zum Start. Ruedi, Fabi, Lucien, Roger, Webers, Bühlers und Hotzens folgen unserem Leittier durch Wald, Feld und Hügel im Zürcheroberland und angrenzende Gebiete. Er führt die klassische Route durch. Mittagshalt machen

wir auf dem Sitzberg, Menu wie eh und je: Suppe, Salat, Schweins-/Rindsbraten, Gemüse, Pommes/Kroketten.

Das Wetter lässt uns nicht im Stich. Die Sonne scheint und die Ideallinie ist meist trocken und im Wintergewand ist's uns am Nachmittag fast z'warm. Beim Z'Vierhalt im Frohsinn in Lufingen treffen wir zufällig unser Ehrenmitglied Hansruedi Menzi, der für einmal nicht mit TWN oder BMW unterwegs ist, sondern mit seinem neuen Hobby, einer wunderschönen Drehorgel. Voller Begeisterung

Impressionen einer gelungenen Frühlingsausfahrt.



erklärt er uns die Feinheiten und Technik des kleinen Wunderwerks. Zum Abschluss umrahmt er unsere Ausfahrt mit einigen Musikstücken. Danke Hansruedi. Anschliessend nehmen alle hochzufrieden den Heimweg unter die Räder. Den diversen Sponsoren während der Ausfahrt im Namen aller Teilnehmer herzlichen Dank. Vor allem Danken wir aber Sepp für die schöne Ausfahrt.

Der Schreiber Peter Weber



12 Ranglisten von Eiken und Windlach

..... Samstag, 8. März und 12. April 2008

Rangliste Trial Eiken

8. März 2008

Kategorie A

1	Werni Weber	16
2	Charly Weber	30
3	Willi Müggler	37
4	Felix Eggenschwiler	38
5	Peter Vogelsang	41
6	Mathias Müller	42
7	Remo Vogelsang	46
8	Luca Weber	52

Kategorie B

1	Peter Läderach	1
2	Markus Senn	15
3	Jorgen Grässlin	27
4	Thomas Surenmann	28
5	Remo Weidmann	35
6	Matthias Bihlmann	37
7	Dani Knödler	40
8	Heinz Ritter	47
9	Christian Schregenberger	48
	Peter Auchli	Karte fehlt

Kategorie C

1	Bürki Max	24
2	Ueli Schmid	39
3	Matti Keller	44
4	Ivan Kamm	46
5	Nicole Looser	56
6	Christian Kamm	61
7	Marco Schmid	85
8	Celine Dubois	116
9	Kamm Roman	117
	Maria Bühler	Karte fehlt

Rangliste Trial Windlach

12. April 2008

Kategorie A

1	Werni Weber	27
2	Charly Weber	29
3	Felix Eggenschweiller	66
4	Willi Müggler	76

Kategorie B

1	Guido Schmid	50	8x0
2	René Fischer	50	5x0
3	Markus Senn	62	

Kategorie C

1	Christian Schregenberger	16
2	Daniel Schneider	21
3	René Ruf	37
4	Yvan Kamm	46
5	Christian Kamm	70

**Sammler sucht
Oldtimer-Motorräder und Teile,
sowie alte Prospekte,
Handbücher, etc.
Ueli Schmid, Küsnacht,
079 447 80 73**

Fantic-
Ersatzteile

Vertretung **SHERCO**



Joseph Manser
Motos

Gaiserau 5, 9056 Gais
Telefon und Fax 071 793 26 66



**Trial Occasionen
Ersatzteile
An allen SAM-Trials**



**Wenn Ihnen dieser Anhänger zu klein ist,
haben wir noch über 10 Grössen.**

990.-

Rüegg Technik

Forchstrasse 220, 8032 Zürich
Telefon 044 381 75 65

P.P.
8038 Zürich

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich



*Weitere spektakuläre
Bilder von der Karwoche
in der Ardèche findet
ihr auf www.twncub.ch.
Christian Weber im
«Steigärtli». Markus Senn
und Peter Schibli stehen
ihm zur Seite...*