

# 2009

# 2



Neu und nur bei uns!



WR 250 R



E-Starter  
Einspritzung  
Exup-System  
6-Gang Getriebe  
270mm Federweg  
126kg Leergewicht  
Ab MFK:

Fr. 9'990.-

Ruegg YAMAHA  
www.ruegg-yamaha.ch

Forchstrasse 220  
8032 Zürich  
Tel: 044 381 75 65

# Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

1  
.....



## Der Vorstand 2008

### Präsident

Peter Wohler  
Thesenacher 8  
8126 Zumikon  
Telefon 044 918 29 60  
peter.wohler@swissonline.ch

### Vize Präsident

Hans-Ueli Hotz  
Sihlmatten 5  
8134 Adliswil  
Telefon 043 444 99 23  
h.u.hotz@bluewin.ch

### Finanzchef

Sepp Gander  
Riethofstrasse 8  
8152 Glattbrugg  
Telefon 044 810 16 15  
tbggander@bluewin.ch

### Sportchef

Markus Senn  
Feldstrasse 13  
5628 Althäusern  
Telefon 056 664 25 89  
senn.m@bluewin.ch

### Redaktor

Patrick Frei  
Drosselstrasse 20  
8038 Zürich  
Telefon/Fax 044 482 46 56  
patrick@twncub.ch

### Beisitzerin

Andrea Hostettler  
Martastrasse 124  
8003 Zürich  
Telefon 079 540 40 20  
andrea@hostettlergrafik.ch

[www.twncub.ch](http://www.twncub.ch)

So eine super schöne Ostern habe ich schon lange nicht mehr erlebt. Nein, nicht im Tessin, sondern in Züri im Garten. Sepp's verschobene Frühlingsausfahrt traf ja auch auf besseres Wetter als am 1. Datum. Das heisst, man sollte doch schnell auf die Homepage klicken, um allfällige kurzfristige Änderungen zu sehen.

Ueli, Walti Frei und ich hatten wieder ein tolles Classic Trial in der Nähe bei Como. Diesmal lag zuoberst sogar etwas Schnee, aber es war sonst warm und trocken.

Bald kommt nun unser SAM Trial in Windlach.

**Aufruf: Meldet Euch doch bitte freiwillig bei mir als Richter oder bei Markus als Helfer.**

Zur Strafe kriegt dann jeder wieder eine Flasche Wein. Andernfalls muss ich Euch zu Unzeiten telefonisch belästigen oder per E-Mail spamen und Eure E-Mail-Adresse an einen Viagra-Versand weiterleiten!

So, hoffentlich nützt diese Drohung...

Mein Telefon: 044 482 46 56.

See you in Windlach am Sonntag 17. Mai. Und nun viel Spass bei der Lektüre.

Mit töffmässigem Gruss

Patrick

## AD GARAGE

Reparaturen Reifenservice Zubehör Ersatzteile Tuning

René Dünki  
Hüttenwiesenstrasse 13  
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71  
Fax 044 844 66 72  
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch  
www.moto-auto-center.ch

Moto-  
Auto-Center



Beta

Das erste Clubtrial dieses Jahres wurde vom CET-Club organisiert und fand erstmals in «unserer» Grube in Windlach statt. Da der CET bis auf weiteres auf das Gelände in Eiken verzichten muss, werden dieses Jahr die CET-Trials in Windlach, Hilfikon und Andelfingen stattfinden.

Nun, ich hatte am Vorabend bereits einige Telefonanrufe besorgter Trialer erhalten. Alle wollten dasselbe wissen: Findet das Trial überhaupt statt?

Das Wetter war ja die ganze Woche winterlich saumässig und am Freitagabend ganz besonders «gehässig»! Schneeflocken

so gross wie Fünfliber fielen in den meisten Landesteilen bis in die Niederungen – nur in Windlach nicht! Deshalb war klar: Windlach findet in jedem Fall statt!

Es kamen immerhin 20 unerschrockene Fahrer und Fahrerinnen und fanden ein fast trockenes Gelände vor. Wirklich, Windlach kann ja, dank des hohen Kiesanteils, auch bei extrem nasser Witterung gefahren werden. Dieser Umstand kam aber gar nicht erst zum Tragen, da sogar die «Kuschelecke» (Wäldchen) nur feucht und daher griffig war. Die Mannen des CET-Club unter der Leitung von Felix Eggenschwiler bescherten uns 7 Sektionen, welche 4 Mal zu durchfahren waren. Der Schwierigkeitsgrad ging in Ordnung und praktisch bei jeder Sektion (ausser viel-

leicht bei Sektion 6) lag ab der dritten Runde ein Nuller drin.

Sektion 1, die Kuschelecke im Wäldchen: Start wie gewohnt, dann für A-Fahrer ganz hoch hinauf in die Hangkehre (die ersten 5-er) und wieder hinunter, dann scharf links und ja nicht rutschen. Danach noch ein S bergab und hinaus. Für B ging es nicht ganz so hoch, das S war aber auch mit Vorsicht zu geniessen. Auch die C-Piloten mussten es sorgfältig angehen, da zumindest in den ersten zwei Runden noch keine saubere Spur gezeichnet war.

Sektion 2 schliesslich mit den Steinen und Sektion 3 mit den Platten (mein erster 5.er).

Die Sektion 4 schliesslich war wiederum ein «fröhliches Bögle» mit auf und ab – oder soll ich sagen mit Hochs und Tiefs?





Die Sektion 5 war eigentlich schön zu fahren und hatte für einige C-Fahrer(innen) die eine oder andere Mutprobe parat. Zudem war der Ausgang so gewählt, dass man am Ende des letzten Hanges durch ein «Superplüdi» fahren musste! Wenn die Spur nicht schon oben stimmte, fiel man – wenigstens weich...

Sektion 6 sehr eng: Böschung hinauf, kehren und Böschung hinunter. Dort kein bisschen Platz und sehr eng wieder die Böschung hinauf – dies natürlich mehrmals bis zum Ausgang. Die einzige Sektion, wo ich keinen Nuller schaffte!

Die Sektion 7 – natürlich – Kies! Die einen die ich sah, souverän. Die anderen aber

hatten dann doch so ihre liebe Mühe mit dem unberechenbaren Untergrund. Aber: In einer Kiesgrube gehört es sich, mindestens einen Kiesparcours zu stecken.

Apropos stecken. Felix's Mannen hatten die Abteilungen wirklich grosszügig eingerichtet. So fiel auch bei der Besichtigung die eine oder andere Frage nach einer Jausestation (Verpflegung) in der Sektion. Manche waren so lang, dass man sich fast darin verirrt hätte. Aber das Trial war gutes Niveau. Nicht zu schwer und nicht zu leicht und nach CET-Manier mit Fähnchen und Pilonen! Das bezeugten auch die erzielten Strafpunkte:

Bei A (schwer) war Willi Müggler auf seiner neuen 4-Takt Beta das Mass der Dinge.

ZÜRICH

BUCHHEGG MOTOS AG

## MONTESA COTA 4RT 2009

Ab Oktober sind zwei neue Modelle von Montesa lieferbar:

### COTA 4RT Standard 2009



Katalog-Preis  
Fr. 10 490.-  
inkl. Homologation  
**Netto fahrbereit**  
**Fr. 10 100.-**

### COTA 4RT Repsol 2009



Katalog-Preis  
Fr. 10 990.-  
inkl. Homologation  
**Netto fahrbereit**  
**Fr. 10 600.-**

#### An der COTA 4RT 2009 wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- > Neues Pro Link Dämpfer-System hinten.
- > Hydraulik-Dämpfer geändert um das Gewicht zu senken.
- > Neue Kupplung mit Hydraulik-Elementen der Marke AJP für mehr Feingefühl und weniger Stösse.

#### BUCHHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber  
Hofwiesenstrasse 190  
8057 Zürich  
Telefon 044 362 22 27

**Kategorie A (schwer)**

1	Willi Müggler	32
2	Remo Vogelsang	40
3	Christian Weber	43
4	Felix Eggenschwiler	49

**Kategorie B (mittel)**

1	Markus Senn	26
2	Peter Vogelsang	31
3	René Ruf	45
4	Thomas Surenmann	62
5	Christian Schregenberger	67
6	Tibor Simkovics	94
7	Brigitte Eberle	124

**Kategorie C (leicht)**

1	Daniel Schneider	17
2	Max Bürki	26
3	Simon Bhend	34
4	Yanik Simkovics	59
5	Florian Senn	62
6	Mathias Rösli	70
7	Stefan Bhend	71
8	Therese Läderach	112
9	Nicole Knecht	136

Mit 32 Punkten verwies er Remo Vogelsang mit bereits 40 Zählern und Christian Weber mit deren 43 auf die Plätze. Aber Vorsicht Willi: Die Jungen kommen! Felix Eggenschwiler schliesslich, schloss die Kategorie auf dem 4. Platz mit 49 Punkten ab. Hier waren nur 4-Takter unterwegs!

Die Kategorie B (mittel) wurde vom Sportchef «dominiert». Trotz 2 Fünfer mit 26 Punkten, gelang es doch, mir den Peter Vogelsang vom Leibe zu halten. Peter folgte mit 31 Zählern. René Ruf, nun mit modernerem Material unterwegs, folgte auf dem 3. Platz mit doch schon 45 Punkten.

C (leicht) schliesslich, wurde – nein diesmal nicht von Max Bürki – sondern von Daniel Schneider mit nur 17 Punkten gewonnen.

Max erreichte den Ehrenplatz mit 26, und Simon Bhend mit 34 Punkten den 3. Rang. Diese Kategorie war mit 9 Startern die grösste. Super, denn wir brauchen den Nachwuchs!

Das Wetter war – in Anbetracht der vergangenen Woche – gut. Sogar Sonnenschein stand auf dem Programm und es durfte geschwitzt werden. Müde und zufrieden luden wir unsere Maschinen ein. Das Waschen des Materials würde sich sicher lohnen...

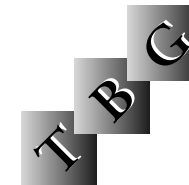
Danke an die Steckenpferde für das schöne Trial.

Bis zu nächsten Mal!  
Markus Senn



**Josef Gander**

Beratung  
Buchhaltung  
Abschluss  
Revision



**Treuhandbüro Gander**

Riethofstrasse 8  
8152 Glattbrugg  
Telefon 044 810 16 15  
Fax 044 810 16 15

## 8 Billiard in Adliswil

Donnerstag, 19. März 2009

Hans-Ueli organisierte wieder den Billard-Abend in Adliswil, wo an 3 Tischen 12 TWNler im Alter von 9 bis 66 Jahren spielten. Im Eurosport sieht ja alles sehr einfach aus, aber selber den Stab schwingen ist doch schwieriger..

An unserem Tisch Nr. 3 spielten Vater und Sohn gegen Ruedi und Sepp. Wir konnten uns tatsächlich 2:2 behaupten, aber nur, weil Ruedi die schwarze 8 versenkte...

Um 21.30 musst ich dann mit dem nun doch müden Nachwuchs nach Hause.

Eine Rangliste kommt eventuell noch...

Päde

*Erst Mal eine Stärkung vor dem Wettkampf.*



*Achtung, jetzt komme ich...*



*Kaito, keiner zu jung um ein Champion zu werden.*

*Los geht's mit Elsbeth und Hans-Ueli.*



*Roswitta und Peter bei taktischen Überlegungen...*



.....  
Mai bis November

## Mai

<b>Fr 1.</b> 9.30 Uhr	<b>Blueschtfahrt FAM</b>	Sepp Gander 044 810 16 15	Flugplatz Speck, Fehraltorf, zwischen Fehraltorf und Pfäffikon Die Oldies des FAM fahren um 10 Uhr ab und machen eine eigene Tour
--------------------------	--------------------------	------------------------------	--

<b>So 17.</b>	<b>SAM-Trial Windlach</b>	OK: Markus Senn 079 215 09 09 076 367 46 56	<b>Helfer gesucht</b> sportchef@twncclub.ch für Helfer patrick@twncclub.ch für Richter
---------------	---------------------------	---	--

<b>Sa/So/Mo</b> <b>30./31./1.</b>	<b>Pfingstausflug</b> mit 2 Über- nachtungen	Peter Weber 044 761 35 84	anmelden bis 28. April
--------------------------------------	--	------------------------------	------------------------

## Juni

<b>Do 18.</b> 19.15 Uhr	<b>Abendausfahrt</b>	Hans-Ueli Hotz 079 610 08 63	Restaurant Windegg, Albispass
----------------------------	----------------------	---------------------------------	-------------------------------

<b>Fr 19.</b> 19.15 Uhr	<b>Vorstandssitzung</b>		bei Päde (im Garten?)
----------------------------	-------------------------	--	-----------------------

## Juli

<b>Do 9.</b> 19.15 Uhr	<b>Abendausfahrt</b>	Peter Wohler 044 918 29 60	Rest. Frohe Aussicht, Zumikon von Zürich, 1. Ausfahrt Zumikon, beim Kreisel rechts, ca 100 m
---------------------------	----------------------	-------------------------------	--

## August

<b>Do 6.</b> 19.15 Uhr	<b>Abendausfahrt</b>	Ruedi Meier 044 954 11 37	Flugplatz Speck, Fehraltorf
---------------------------	----------------------	------------------------------	-----------------------------

<b>So 16.</b> 10 Uhr	<b>Veteranenausfahrt</b>	Peter Wohler 044 918 29 60	Rest. Froburg, Eggenwil AG
-------------------------	--------------------------	-------------------------------	----------------------------

<b>Do 20.</b> 19.30 Uhr	<b>Minigolf</b> <b>Jassen</b>		bei schönem Wetter Schwimmbad Affoltern am Albis bei Regen im Restaurant Mühleberg (Aeugst) 044 761 63 52
----------------------------	----------------------------------	--	--

## September

<b>So 13.</b> 7 Uhr!	<b>Pässefahrt</b>		Mövenpick Rest. Löwen, Sihlbrugg Kaffee, Gipfeli und Route besprechen, dann geht's los
-------------------------	-------------------	--	--

<b>Montag</b> <b>21.</b> 19.30 Uhr	<b>Gokart</b>	Patrick Frei 076 367 46 56	Kartbahn Spreitenbach, Nähe Tivoli am Montag 3 für 2 Fahrten für CHF 46.– www.kart.ch
--	---------------	-------------------------------	---

<b>So 27.</b> 10.30 Uhr	<b>Velotour</b> <b>im Reusstal</b>	Peter Weber 079 217 86 64	bei Peter Weber Bodenackerstrasse 5, Obfelden
----------------------------	---------------------------------------	------------------------------	--

## Oktober

<b>So 4.</b> 10.30 Uhr	<b>Verschiebedatum für Velotour</b>		bei Peter Weber Bodenackerstrasse 5, Obfelden
---------------------------	-------------------------------------	--	--

<b>Do 22.</b> 19.30 Uhr	<b>Kegeln</b>	Peter Wohler 044 918 29 60	Rest. Herrenberg, Bergdietikon
----------------------------	---------------	-------------------------------	--------------------------------

## November

<b>Fr 27.</b> 19.30 Uhr	<b>Generalversammlung</b>		Rest. Kantine, Allmend Zürich
----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------

# WIRTSCHAFT ZUR KANTINE

Allmendstrasse 20 8002 Zürich-Brunau Telefon 044 201 18 17 Fax 044 201 18 21

## DIE GEMÜTLICHE LANDBEIZ INMITTEN VON ZÜRICH

Saal für 100 Personen – grosser Kastaniengarten –

genügend eigene Parkplätze.

Wir sind spezialisiert für Bankette, Seminare, Hochzeiten, Party's, Leidmahle etc.

### ÖFFNUNGSZEITEN

**MONTAG** geschlossen

**DIENSTAG–DONNERSTAG** 08.30 – 00.30

**FREITAG** 08.30 – 03.00

**SAMSTAG** 10.00 – 03.00

**SONNTAG** 11.00 – 23.00

**TISCHRESERVATION**

044 201 18 17

**Mai**

<b>Sa 9.</b>	TWN <b>Windlach</b> ZH	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Markus Senn, 079 215 09 09
<b>So 17.</b>	SAM <b>Windlach</b> ZH	Infos: www.s-a-m.ch
<b>Sa 23.</b>	TWN <b>Hilfikon</b> AG	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Markus Senn, 079 215 09 09
<b>Sa 30.</b>	SAM <b>Bischofszell</b> TG	Infos: www.s-a-m.ch

**Juni**

<b>So 7.</b>	FMS <b>Délémont</b> JU	Infos: www.swissmoto.org
<b>So 14.</b>	FMS <b>Fully</b> VS	Infos: www.swissmoto.org
<b>So 14.</b>	SAM <b>Hilfikon</b> AG	Infos: www.s-a-m.ch
<b>So 21.</b>	SAM <b>Hornberg</b> D	Infos: www.s-a-m.ch
<b>Sa 27.</b>	FMS <b>Bassecourt</b> JU	Infos: www.swissmoto.org

**Juli**

<b>So 5.</b>	FMS <b>Tramelan</b> JU	Infos: www.swissmoto.org
<b>So 5.</b>	SAM <b>Lüen</b> GR	Infos: www.s-a-m.ch
<b>So 12.</b>	FMS <b>Morgin</b> VS	Infos: www.swissmoto.org

**August**

<b>Sa 8.</b>	CET <b>Hilfikon</b> AG	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Felix Eggenschweiler, 079 351 96 45
<b>So 16.</b>	FMS/SAM <b>Roches</b> BE	Infos: www.swissmoto.org, www.s-a-m.ch
<b>21.-23.</b>	<b>3 Giorni di Valtellina</b> Bormio Italien, Infos: Patrick Frei und Ueli Schmid	
<b>So 23.</b>	FMS <b>Susten</b> VS	Infos: www.swissmoto.org
<b>Sa 29.</b>	TWN <b>Windlach</b> ZH	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Markus Senn, 079 215 09 09
<b>29.-30.</b>	<b>Vestiges Moudon</b> VS	Infos: www.trial-moudon.ch

**September**

<b>5.-6.</b>	FMS <b>Grimmialp</b> BE	Infos: www.swissmoto.org
<b>So 6.</b>	FMS/SAM <b>Grimmialp</b> BE	Infos: www.swissmoto.org
<b>Sa 12.</b>	TWN <b>Windlach</b> ZH	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Markus Senn, 079 215 09 09
<b>So 20.</b>	SAM <b>Herbolzheim</b> D	Infos: www.s-a-m.ch
<b>So 27.</b>	SAM <b>Vandans</b> A	Infos: www.s-a-m.ch

**Oktober**

<b>So 4.</b>	FMS <b>Grandval</b> JU	Infos: www.swissmoto.org
<b>So 11.</b>	SAM <b>Bühl</b> D	Infos: www.s-a-m.ch
<b>Sa 17.</b>	TWN <b>Hilfikon</b> AG	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Markus Senn, 056 664 25 89

**November**

<b>Sa 7.</b>	CET <b>Kleinandelfingen</b> ZH	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Felix Eggenschweiler, 079 351 96 45
<b>Sa 21.</b>	TWN <b>Windlach</b> ZH	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Markus Senn, 079 215 09 09
<b>Fr 27.</b>	TWN <b>Generalversammlung</b>	Restaurant Kantine, Allmend Zürich

**Dezember**

<b>Sa 5.</b>	TWN <b>Chlaustrial</b>	Clubtrial, Start: 13.00 Uhr Infos: Markus Senn, 079 215 09 09
--------------	------------------------	--

**Montesa Cota 4RT 2009**  
Lieferbar ab Mitte Oktober 2008,  
Standard oder Repsol Version

Spezialpreis  
für Trialer

**HONDA**  
The Power of Dreams

**Verkauf und Service**  
Reparaturen  
Ersatzteile  
Occasionen



**www.mototaiana.ch**

**TAIANA**  
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5  
8001 Zürich  
Telefon 044 251 48 84  
Montag bis Samstag geöffnet









Zum dritten Mal fuhr ich mit Ueli nach Caglio, 30 Minuten ab Como zum Old Trial Caglio, welches vom Moto Club Canzo organisiert wurde. Ueli holte mich um 7 Uhr ab und bei Walti Frei waren wir um 7.20 Uhr, wo wir zu Uelis Honda TLR200 und meiner Honda TL 250 noch die BSA 350 von Marwick dazu luden.

Bei herrlichem Wetter fuhren wir gegen Süden. Auch Peter und Roswita waren unterwegs, tja die Welt ist eben klein und man kann

nichts im Geheimen machen, gell. Nach dem obligaten Espresso in der Raststätte Airolo waren wir um 10 Uhr in Chiasso am Zoll. Unsere beiden Hondas waren eingelöst mit Nummer dran und Walter hängte eine Jacke über das Aluschutzblech seiner BSA. «Sono targeti?» «Si, sono targeti.» (=eingelöst) antwortete Ueli und schon waren wir durch den Zoll.

Auf dem Hotelparkplatz kriegten wir gerade noch den letzten Platz, weil die Österreicher Kollegen schon am Vorabend angereist waren. Alfred Wagner, besser bekannt unter seinem Kampfnamen «Biene Maya» auf SWM, Trial-Museumsdirektor Hartwig Kamrad, Joe Wallmann (mehrfacher Öe Meister), Heinz und noch weitere Trialer waren teils vom 800 km entfernten Wien angereist. Nach einem herzlichen Hallo wurden unsere Schätze ausgeladen und weitere Motorräder angesehen. Da gab es eine neu aufgebaute Fantic 240, welche Walter besonders gefiel, eine 200er Seeley, sowie diverse Bultacos.

Per Töff auf den Dorfplatz und die Administration erledigen. 60 EUR Startgeld, 30 EUR für die Lizenz (1 Jahr gültig), 25 EUR fürs Nachtessen. Aus der Schweiz waren noch Ralph Kunz auf SWM, René Ruf auf einer Beta TR32 (auch Monos und moderne durften starten, gibt Geld in die Kasse), sowie Eddy Kämpfer auf einer HvM BSA angereist. Bei strahlendem Wetter gings dann auf der Strasse durchs Dorf und oberhalb in den Wald. Wunderschönes Wetter, trocken, nur oben sah man etwas Schnee. Es gab schöne Sektionen im trockenen Bachbett und im Wald. Irgendwann verloren wir Walter, entweder war er viel schneller oder hatte sich verfahren.

Nach 8 Sektionen genehmigten Ueli und ich einen Cappucino. Bisher hatte es mega Spass gemacht. Wunderbares Wetter, Sonne, aber im Wald doch mit Jacke unterwegs, einfache Sektionen (ich fuhr dieses Jahr die mittlere gelbe Spur, machte 10 Punkte in 15 Sektionen), einfach toll.

Sektion 10 war eine schöne Schottland Sektion, einfach den Bach hoch. Ich schaffte es mit einer 1 und gab Ueli noch Tipps. Puff, leider würgte er den kleinen 200er ab. Macht nichts, ankicken und weiter fahren. Ich bin nun schon zum 3. Mal mit Ueli hier, er macht jedesmal Fortschritte und fährt nun bereits sehr gut, oder liegt es am leichten Honda TLR 200? Dann schraubte sich die Zwischenstrecke

den Wald hoch bis zur Schneegrenze. Oben bei Sektion 11 genossen wir einen wunderbaren Ausblick beim Punto Panoramico. Wow. Die Glückshormone flossen in strömen. Nun ging es den Wald runter zu zwei schönen Bachsektionen. Danach machten wir noch einen Halt beim Bauernhof, wo am Sonntag die Verpflegung (Vino e Panini) serviert werden sollte. Walter war doch vor uns, denn am Ziel auf dem Dorfplatz neben der Kirche ass er locker ein Sandwich und quatschte mit dem Commisario di Trial. Nun noch ein kleiner Service und dann unter die Dusche.

Soo, endlich das verdiente Bier in der Hotelbar. Doch zuvor müssen wir noch Eddy's Alutank abdichten. Zum Glück habe ich etwas





Kaltalu (Araldit mit Alu) dabei, welches aber bei den tiefen Temperaturen nicht am Tank der BSA halten will, also rauf in die Hotelbar, wo es am Chemine wärmer ist. Nun scheint es zu kleben. Bis zum Nachtessen um 20 Uhr rinnen noch einige Biere die durstigen Kehlen runter und es wird viel mit den österreichischen Freunden gequatscht. Das Nachtessen hat ca. 7 Gänge und der Wein mach die Gespräche immer lustiger und lauter. Viele faule Sprüche und Witze wurden zum besten gegeben: «Wer hat's erfunden?» «Die Schweizer!» Ah geh... Um Mitternacht ist für mich Feierabend und es geht ab in die Heia... Dort swinge ich im Traum nochmals durch die Wälder den Berg hinauf...

Sonntag: Wiederum wunderbares Wetter mit verschneiten Bergen verheisst einen schönen Sonntag. Nach ausgiebigem Frühstück begeben wir uns zum Start, wo Fulvio Adamoli seinen Stand mit Montesa und anderen Teilen aufgebaut hat. Bei Sektion 1 gibt es einen Stau, welcher bei Sektion 2 so gross ist, dass Ueli und ich eine 5 knipfen lassen und weiterfahren. Eugenio hat dieses Jahre die Zwischenstrecke zum Croce geführt. Super Ausblick auf die verschneiten Berge. Weiter geht es



**Fantic-  
Ersatzteile**

Vertretung **SHERCO**  
4T  
HOLZSTRASSE



**Joseph Manser**  
Motos

Gaiserau 5, 9056 Gais  
Telefon und Fax 071 793 26 66



**Trial Occasionen  
Ersatzteile  
An allen SAM-Trials**



durch die Wälder, bis wir wieder im Tal unten an der Pizzeria vorbei kommen. Ich hole drinnen 2 Cola, während Ueli es sich an der Sonne bequem macht. Der Pizzaiolo und das Feuer im Holzofen lassen mich schwach werden und so bestelle ich eine Pizza proscuto, macht 9 EUR mit 2 Colas. Mmh, super fein und knusperig.

Wiederum führt die Zwischenstrecke wie am Samstag zum Punto Panoramico. Beim Zwischenhalt im Tal unten gibt es Vino e Panini. Dort treffen wir die Tessiner Freunde von Biasca Olimpio Spini und Mario Bernardini. Ueli's TLR 200 wird bestaunt und sogar probegefahren. Ob sie nächstes Jahr statt mit 4 RT auf Twinshock starten? Beim Ziel gibt es dann wie jedes Jahr Panetone und einen Prosecco.

Um 16 Uhr machen wir uns auf den Heimweg. Den Gotthardstau umfahren wir (bei Quinto raus und in Airolo wieder rein). Es war ein wunderschönes Weekend und wir kommen mit vielen schönen Erinnerungen wieder wohlbehalten zu Hause an. Unsere Motorräder haben brav ihren Dienst verrichtet, 20 km am Samstag und 30 km am Sonntag abgespult. Bella Italia!

Patricio

**Sammler sucht**

**Oldtimer-Motorräder und Teile, sowie alte Prospekte, Handbücher, etc.**

**Ueli Schmid, Küsnacht, 079 447 80 73**



www.transporthaenger.ch

# Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



<b>Länge:</b>	<b>304 cm</b>	<b>Ladehöhe ab Boden:</b>	<b>36 cm</b>
<b>Breite:</b>	<b>186 cm</b>	<b>Rampenlänge:</b>	<b>130 cm</b>
<b>Höhe:</b>	<b>198 cm</b>	<b>Reifen:</b>	<b>145/80R13</b>
<b>Innenlänge:</b>	<b>228 cm</b>	<b>Gesamtgewicht:</b>	<b>750 kg</b>
<b>Innenbreite:</b>	<b>134 cm</b>	<b>Leergewicht:</b>	<b>280 kg</b>
<b>Innenhöhe:</b>	<b>155 cm</b>	<b>Nutzlast:</b>	<b>470 kg</b>

**Verkaufspreis: 5'990.-**

**P.P.**  
**8038 Zürich**

Adressberichtigung  
bitte melden an:  
Patrick Frei  
Drosselstrasse 20  
8038 Zürich

***Team Svizzera.***

