

**2010**  
**4**



## AD GARAGE

Reparaturen Reifenservice Zubehör Ersatzteile Tuning

René Dünki  
Hüttenwiesenstrasse 13  
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71  
Fax 044 844 66 72  
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch  
www.moto-auto-center.ch

Moto-  
Auto-Center



Beta

Montesa Cota 4RT



Spezialpreis  
für Trialer

**HONDA**  
The Power of Dreams

Verkauf und Service  
Reparaturen  
Ersatzteile  
Occasionen

www.mototaiana.ch

**TRIANA**  
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5  
8001 Zürich  
Telefon 044 251 48 84  
Montag bis Samstag geöffnet



### Der Vorstand 2010

#### Präsident

Peter Wohler  
Thesenacher 8  
8126 Zumikon  
Telefon 044 918 29 60  
peter.wohler@bluewin.ch

#### Vize Präsident

Hans-Ueli Hotz  
Sihlmatten 5  
8134 Adliswil  
Telefon 043 444 99 23  
h.u.hotz@bluewin.ch

#### Finanzchef

Sepp Gander  
Riethofstrasse 8  
8152 Glattbrugg  
Telefon 044 810 16 15  
tbggander@bluewin.ch

#### Sportchef

Markus Senn  
Feldstrasse 13  
5628 Althäusern  
Telefon 056 664 25 89  
senn.m@bluewin.ch

#### Redaktor

Patrick Frei  
Drosselstrasse 20  
8038 Zürich  
Telefon/Fax 044 482 46 56  
patrick@twncub.ch

#### Beisitzerin

Andrea Hostettler  
Martastrasse 124  
8003 Zürich  
Telefon 079 540 40 20  
andrea@hostettlergrafik.ch

www.twncub.ch

## Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

1 .....

Schon steht der Herbst vor der Tür, dunkel am Abend und neblig am Morgen. Aber Nebel erinnert mich an englisches Trialwetter, also gefällt es mir irgendwie. Man muss eben positiv denken.

Ich bin ein paar schöne Trials gefahren:

2 Jours d' Arbecy Twinshock mit Teilnehmern aus Frankreich, Belgien, England und sogar Jersey, neben der Schweiz Clique mit Ernst Stampfli als Clan-Chef. Die TL250 lief perfekt. TGV in Bormio klappte dieses Jahr leider terminlich nicht (habe auch keinen Bericht erhalten), dafür war es in Moudon lässig und sehr kameradschaftlich bei Prachtswetter. Zwei Stunden ab Zürich bin ich dann noch in der Nähe von Mulhouse ein Trial gefahren. Es gibt dort ähnlich Spuren wie beim SAM.

Da James wieder oft im Ausland unterwegs ist, sucht der Sportchef Markus einen Gehilfen, damit man sich beim Organisieren etwas abwechseln kann. Gibt nicht viel zu tun für einen aktiven Trialer der sowieso an viele Trials geht. Bitte, prego, please bei Markus melden.

Jetzt wünsche ich Euch einen schönen Herbst und wir sehen uns spätestens an der GV, wo es übrigens einen mexikanischen Fajita-Plausch gibt: Jeder kann seine Tortillas selber zusammenstellen und dann geniessen.

Herzlichen Gruss Pädé

## 2 Schnebericht aus Hilfikon

.....  
Samstg, 6. März 2010

Am Samstag sollten wir uns um 9 Uhr zum Ausstecken der Sektionen treffen. Es kam anders als man denkt. Ich fuhr um 7.30 Uhr los. Bis Frick war alles grün und ich voll motiviert zum Trial fahren. Nach dem Tunnel Richtung Zürich/Bern traf mich der Schlag, alles weiss, es schneite und man sah die Hand vor Augen nicht mehr. Alle bremsen und schlichen mit 10 Stundenkilometern oder langsamer. Ein riesen Chaos auf den Strassen. Ich rief Felix an, dass ich nicht pünktlich sein kann. Er meinte, er auch nicht. Er war noch schlimmer dran als ich. Er stand im Stau.

Als ich in Hilfikon eintraf, wartete Markus im Auto bei laufendem Motor an der Wärme. Der Hüttenwart war nicht da. Wir warteten und warteten... Christian traf ein und wartete mit. Markus rief den Hüttenwart an, wollte wissen wo er bleibt. Er hat es vergessen, dass wir heute ein Trial hatten. Bei dem Wetter, es schneite immer noch. Felix traf ein und wir fingen an auszustecken. Es schneite heftig und



quer. Markus ging den Schlüssel selber holen, damit wir wenigstens einen warmen Kaffee bekamen. Markus kam, drei Sektionen ausgesteckt. Mit sehr viel Mühe und Reklamationen an Felix, er wollte viel zu hoch rauf. Das war nicht fahrbar. Wir gingen Kaffee trinken.

### Kategorie B (mittel)

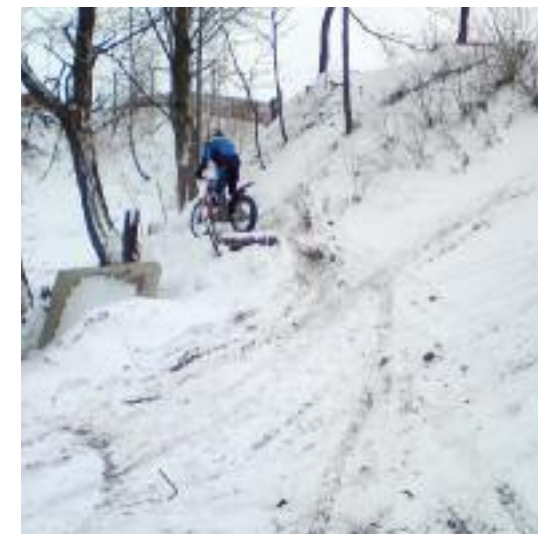
1	Felix Eggenschwiler	33
2	Christian Weilenmann	50
3	Markus Senn	77

### Kategorie C (leicht)

1	Ralph Wipf	85
2	Christian Schregenberger	89
3	Brigitte Eberle	98
4	Mathias Rössli	101

In der Club-Hütte war es dunkel und kein Fenster nach draussen. Nach ca. zwei Stunden warten und Kaffee trinken, sah ich nach draussen, ob es endlich aufgehört hat zu schneien. Leider nein, im Gegenteil es verschlimmerte sich. Wir machten Sprüche: es kommt ja sowieso niemand. Wir jassen es am Tisch aus. Um 12 Uhr kam leider ein Anruf ob das Trial statt findet oder nicht. Markus meinte Ja. Also gingen wir noch 3 weitere Sektionen auszustecken. Die ersten 3 sahen wir nicht mehr und mussten sie neu stecken.

Schlussendlich kamen doch noch weitere Fahrer, und wir hatten viel Spass bei der



Rutschpartie. Man kam nicht mal auf der geraden Fläche vorwärts. Ein Vorteil, das Moped wurde nur nass und aber nicht schmutzig. Die Bilder sprechen für sich.

Grissli Brigitte



**Anmerkung der Redaktion: In den Nachrichten war zu hören, dass es in der Stadt Zürich in 3 Stunden 70 Unfälle gab, da rutschten wir doch lieber in Hilfikon rum und kassierten ein paar Fünfer. Sogar nachdem der Luftfilterkasten voll Schnee war.**

**Oktober**

**Do 21. Kegeln** Peter Wohler Restaurant Herrenberg Bergdietikon  
19 Uhr 044 918 29 60

**November**

**Fr 26. Generalversammlung** in der Kantine, Allmend Zürich  
19.30h

**Sa 27. Trial Testtag** Ch. Weilenmann in der Kiesgrube Windlach  
13 Uhr 079 355 97 43

**Oktober**

**Sa 30. TWN Windlach ZH** Clubtrial, Start: 13.00 Uhr  
Infos: Markus Senn, 079 215 09 09

**November**

**Sa 6. TWN/CET Grubentag in Windlach ZH** Start: 9.00 Uhr, Grubentag für TWN-ler und CET-ler  
Infos: Markus Senn, 079 215 09 09

**Sa 20. TWN Windlach ZH** Clubtrial, Start: 13.00 Uhr  
Infos: Markus Senn, 079 215 09 09

**Fr 27. TWN Generalversammlung** Restaurant Kantine, Allmend Zürich, Beginn: 19.30 Uhr

**Sa 28. Trialtesttag in Hilfikon** Die neuen Modelle! Beginn: 13.00 Uhr  
Infos: Christian Weilenmann, 079 355 97 43

**Dezember**

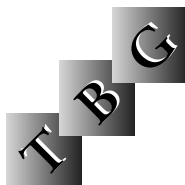
**Sa 11. TWN Chlaustrial mit Grillabend im Schützenhaus** Clubtrial in der **Kiesgrube Windlach**, Start: 13 Uhr.  
Im Vordergrund steht Geselligkeit mit anschliessendem gemütlichem Grill im Schützenhaus neben der Grube.  
3 Spuren: blau Experten, grün Clubmen, rot Randonneur  
**Kosten:** Trial 10,- (TWN-Mitglieder 5,-), Abend 20,- inkl. Essen und Getränke. Zuschauer sind willkommen, es hat gibt Tee und Kaffee.  
Infos: Markus Senn, 079 215 09 09 and Friends

**verschoben**



**Josef Gander**

Beratung  
Buchhaltung  
Abschluss  
Revision



**Treuhandbüro Gander**

Riethofstrasse 8  
8152 Glattbrugg  
Telefon 044 810 16 15  
Fax 044 810 16 15

**Fantic-  
Ersatzteile**

Vertretung **SHERCO**



**Joseph Manser**  
Motos

Gaiserau 5, 9056 Gais  
Telefon und Fax 071 793 26 66



**Trial Occasionen  
Ersatzteile  
An allen SAM-Trials**

Donnerstag, 15. Juli 2010

«Frohe Aussicht», der Treffpunkt für die Abendausfahrt mit Peter Wohler. Mit Chnortze und allerhand Kunstgriffen kämpfen wir uns an diesem Abend durch den Zürcher Stadtverkehr um rechtzeitig mit dabei zu sein. Wie es sich später herausstellt, wären wir per Schiff besser dran gewesen und ebenfalls rechtzeitig angekommen.

Nach kurzer Verschnaufpause geht's auf die Reise. Thomi mit Gabi, die Weber's aus Obfelden, Ruedi Siems mit Traumtöff, de Sepp und natürlich wir aus dem Zugerland.

Allen voran fährt unser Präsi, Es geht über den Pfannestil, am Bachtel vorbei, hinunter nach Wald und weiter durch's Tösstal. Ortstafeln wie Turbental, Saaland, Fehraltdorf und viele andere mehr ziehen an uns vorbei.

Überall hat's gemütliche Gartenbeizli aber unser Präsi macht keine Anstalten den Motor abzustellen. «Nüt isch, jetz wird gfare, nöd gässe...». Peter Weber hat schon Bedenken, unser Präsi finde die Futterkrippe nicht, um Kräfte für die Heimfahrt zu tanken, doch da glänzt zu unserer Rechten schon der Greifensee im Abendlicht. «Jetzt chas nüme wiet sie» tönts hinter mir...

In Hinteregg machen wir Halt. Der Wirt hat uns schon erwartet und erfüllt im Nu die Wünsche der hungrigen Kollegen. Spät abends fahren wir zufrieden in alle Himmelsrichtungen verteilt heimwärts, um viele Eindrücke von einer schönen Abendausfahrt reicher.

Claudia.

Wochenende, 28. und 29. August 2010

Marcel Dallo parkt seinen Mercedes Sprinter um 7.15 Uhr vor unserem Haus. Es hat aufgehört zu regnen, ist aber immer noch nass. Eigentlich wollte ich wieder mal die Bultaco zum Einsatz bringen, aber ich habe diese Woche keine Zeit gefunden, die edle Spanierin bereit zu stellen. Dafür lächelt mich die erprobte Honda TL 250 an, welche letztes

und fern, Walliser, Deutsche, Franzosen etc. Bis zum Start ist noch Zeit, daher knipse ich die schönen Trialeros.

Nun geht's im Minuten-Takt auf die erste Runde. Es ist erstaunlicher Weise fast trocken, hat hier wohl nicht so geregnet wie in Züri. Hätte doch die Buldo mitnehmen können. Die Sektionen sind eigentlich meist Nuller, aber



Tomi Greuter auf Pink Yami.

Wochenend brav 60 km Trial in Frankreich absolvierte. Ist ja eh nass im Wald, also 4-Stroke-Time. Also laden wir die rote Japanerin zu Marcells blauen Spanierin ein. Um 9.30 Uhr sind wir wie abgemacht in Kölliken, wo uns der Weber-Clan und weitere GSCZ-Haudegen zum Kaffee erwarten. Felix und Rita Weber sind bereits in Moudon, äh neine, neuer Start im Dorf Vuillens, wo bereits der Claim mit Honda Banden abgesteckt ist. Bei der Anmeldung treffe ich viele bekannte aus nah

wehe man verfährt sich oder überfährt ein Band. Den 5er kann man fast nicht mehr aufholen. Die Sektionen sind teils knifflig, aber ungefährlich, ausser vielleicht die 5, wo man die schwere Spur den Bach hoch muss mit Abschluss über eine 2 Meter Felsplatte. Ist aber griffig, jedenfalls mein Viertakter findet Grip. Ich bin eigentlich gut trainiert mit der Twinshock, aber die Oldboys, welche nur ein Mal im Jahr den Twinshocker aus der Garage

*Neu und nur bei uns!*

**YAMAHA**  
Touching Your Heart

**WR 250 R**

- E-Start
- Einspritzung
- Exup-System
- 6-Gang Getriebe
- 270mm Federweg
- 126kg Leergewicht
- Ab MFK:

**Fr. 9'990.-**

**RUEGG YAMAHA**  
www.ruegg-yamaha.ch

**Forchstrasse 220  
8032 Zürich  
Tel: 044 381 75 65**

holen müssen sich erst wieder ans Trialfahren gewöhnen. Der Präsi Beat Studer bleibt bei einer Doppelwurzel hängen und flucht, kann aber aus eigener Kraft wieder weiter fahren. Auch Marcel kommt mit seiner Bullo immer besser zurecht, ausser bei Sektion 3, wo er in der Hitze des Gefechts einen 360° Kreis um einen Baum fährt, was sogar Madame Punkrichter nicht durchgehen lässt. 5!

Ich mache nur hie und da einen Fuss und schaffe die 12 Sektionen mit einer 5er Runde, womit ich ganz zufrieden bin. Es macht Spass, fast zu einfach, aber die Ambience und die Zwischenstecke sind einfach toll. Auftanken, Banane essen und ab geht es auf die 2. Runde. Marcel habe ich inzwischen eingeholt und so fahren wir gemeinsam zu den ersten Sektionen. Jetzt gilt es, ja nicht falsch zu fahren. Obwohl ich Nuller fahre, wo in der ersten Runde eine Fuss gesetzt werden musste, mache ich an anderen Orten einen «Dab». Wieder eine 5er Runde, kein Sturz und nicht verfahren, bin heute sehr glücklich.

Beim Ziel gibt es dann ein feines kühles Bier. So halb nüchtern stelle ich mal mein Zelt auf, was gar nicht einfach ist, bei den vielen Kuhfladen und abschüssiger Wiese, aber ich finde ein Plätzchen. Rita, Brigitte, Felix und Charly Weber haben bereits die Festbank und den Grill bereitgestellt.

**Sammler sucht  
Oldtimer-Motorräder und Teile,  
sowie alte Prospekte,  
Handbücher, etc.  
Ueli Schmid, Künsnacht,  
079 447 80 73**

Es folgt nun ein wunderbares Nachtessen mit Apéro, Salat, Braten als Hauptgang und Kuchen und Kaffee. Der Tag und die Sektionen werden besprochen, Sprüche geklopft und alle sind glücklich. Mario preist die Vorteile seines Anlagers an der Beta Alp, Beat den Vorwärts-Kick an seiner Fantic 240, Charly das feine Ansprechen der Mono-Honda RTL 250, Marcel das gutmütige Drehmoment der Bullo und ich bin mit dem Power meiner Honda bei der Bachsektion auch ganz zu frieden. Zur Verdauung serviert uns Charly noch eine Vielle Prunne von Walti (wollte eigentlich nach Bormio, aber sein Körper hat rebellierte, musste zu Hause bleiben).

### Der Sonntag

Nach einer kalten 5°C-Nacht begrüsst uns müde Trialfahrer die Morgensonne. Felix wirft um 8.30 Uhr den Honda Power of Dreams Generator an für die Kaffemaschine und Familie Weber serviert einen feinen Zmorge. Nur Werni ist nicht so hungrig, liegt wohl am Käse, den sein Bruder Felix genau vor seine sensible Nase gestellt hat. Zudem war das letzte Bier nicht so gut oder sehr speziell, jedenfalls ist Werni geheilt vom lokalen Gebräu. Auch Christian Weber kommt erst spät aus der Heia, die letzten paar Baylies sind noch nicht ganz verdunstet.

Die meisten Kollegen haben eine Startzeit zwischen 10.30 und 11 Uhr. Bei Ueli Meier treffe ich die Trial-Legende Gottfried Linder, 10-facher Schweizermeister der 70er Jahre und nun über 60 Jahre alt. Er ist seit Jahren nicht mehr Trial gefahren und hat nun wieder Spass gehabt in der schierigen Sprur auf einer modernen 4T Beta. Die Sektionen sind an

ZÜRICH

BUHEGG MOTOS AG

## MONTESA COTA 4RT 2010

Ab Oktober sind zwei neue Modelle von Montesa lieferbar:

### COTA 4RT Standard 2010



Katalog-Preis  
Fr. 10 490.-  
inkl. Homologation  
**Netto fahrbereit**  
**Fr. 10 100.-**

### COTA 4RT Repsol 2010



Katalog-Preis  
Fr. 10 990.-  
inkl. Homologation  
**Netto fahrbereit**  
**Fr. 10 600.-**

#### An der COTA 4RT 2009 wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- > Neues Pro Link Dämpfer-System hinten.
- > Hydraulik-Dämpfer geändert um das Gewicht zu senken.
- > Neue Kupplung mit Hydraulik-Elementen der Marke AJP für mehr Feingefühl und weniger Stösse.

### BUHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber  
Hofwiesenstrasse 190  
8057 Zürich  
Telefon 044 362 22 27



**Pat auf dem Baumstrunk.**



**Ariel 500 special.**

ähnlichen Orten und etwas schwieriger, oder liegt es an den Rest-Promillen im Blut? Bei der Bachsektion sehe ich viele 5er in der schweren Spur, scheinbar hat es auch den späteren Sieger Chris Aebi mit Lenkerbruch erwischt. Ich kann mich mit einer 3 hochretten. Somit kassiere ich doch 11 Punkte in den 12 Sektionen, aber keine 5. Die kommt dann in der nächsten Runde, weil ich in der Bachsektion mit 1 bis 2 durchkommen wollte, aber den Motor abwürge, dafür die schwierige Passage gut meistere. Egal, es macht Spass und das Wetter ist einfach prächtig. Die letzte Sektion ist wie immer eine Gaudisektion, wo man 2 Ringe über eine Kuhgeweih werden muss. Den 2. Wurf muss ich aus dem Handgelenk

machen, aber ich treffe und erhalte 2 Punkte abgezogen.

Am Abend habe ich um einen Punkt den Kartoffelsack des Drittplatzierten verpasst. Ueli Meier auf einer Cota 349 kriegt ihn, weil er 10 Altersbonuspunkte mehr hat als ich. Finde ich aber gut, die Seniorität ist gewahrt und schliesslich ist es ja ein «Vielles Tiges» Trial. Bei den Twinshockern Expert gewinnt Chris Aebi auf Majesty, wobei ich nur im Trial dieselbe Anzahl Strafpunkte hatte, was ich bisher nie schaffte. Philippe Germanier aus dem Wallis fährt die zweite Honda TL auf den 9. Rang.

Bei den Motos Anciennes Randonneur fährt Peter Vogelsang seine neue Honda TLR 250 auf den 2. Platz. Gewinner ist Albert Bott, ebenfalls auf TRL 250, welcher sich aber mit Schmerzmitteln über die Runden bringen musste. 4. wird Pierre Marchal und 5. René Ruf, beide Bultaco. 7. wird Stefan Werner auf der Ossa Gold, vor Philippe Steck auf der neu aufgebauten Cagiva 350. Beat Studer schafft mit 64 Punkten immerhin den guten 13. Rang von 35 startenden, knapp vor Marcel Dallo auf dem 15. Rang mit 68 Punkten. Eigentlich hätte sich Mario Minoretti mit seinen 66 Punkten dazwischen schieben können, aber er war mit seiner Beta Alp 4T bei den modernen klassiert. Ich kann nicht beantworten, ob die Alp das bessere Trialgerät ist, als eine Bulto oder Fantic. Ist aber auch egal, es geht ja ums Erlebnis, Trialen, Kameradschaft, Spass und 2 Tage alles andere vergessen. Auf dem 16. Rang folgt Thomas Suremann mit der TLR 200.

Herrvorrangend klassiert sich Charly Weber, er gewinnt nämlich mit seiner wunderschönen



**TWN Club Zürich**

### **Einladung zur Generalversammlung 2010**

Die ordentliche GV findet am **Freitag den 26. November 2010 um 19.30 Uhr im Restaurant Kantine Allmend Zürich** statt.

Traktandenliste:

1. Appell
2. Wahl Stimmzähler,  
Anzahl Stimmberechtigte, absolutes Mehr
3. Protokoll GV 2009
4. Mitteilungen und Anträge
5. Mutationen
6. Jahresberichte vom Präsident, Kassier,  
Sportchef und Sekretär
7. Wahlen zum Präsident, Sportchef,  
übriger Vorstand und Kassenrevisor
8. Diverses
9. Ehrungen, Rangverkündigungen  
Club- und Trialmeisterschaft

Anträge für die GV sind bis 2 Wochen vorher an den Präsidenten zu richten:  
Peter Wohler, Thesenacher 8, 8126 Zumikon,  
Telefon 044 918 29 60

Der Vorstand freut sich auf Dein Erscheinen  
(sonst abmelden beim Präsi Ehrensache).

**Für Neueintritte ist Erscheinen  
erforderlich.**

Bezahlung von FMS-Ausweis und Club-Beitrag  
wie immer an der GV bei Sepp möglich.

Mit sportlichen Grüssen

Peter Wohler, Hans-Ueli Hotz,  
Sepp Gander, Andrea Hostettler, Markus Senn,  
James Ott, Patrick Frei

Peter Vogelsang  
und Matthas am Ziel.



Mono RTL 250 Honda Jahrgang 1989 mit einem Punkt in beiden Tagen. Bravo! Werni folgt dicht dahinter mit einem Total von einem Strafpunkt, aber die 5 Punkte Altersvorsprung von Big Brother Charles konnte er trotz 21 Jahre jüngerer Honda nicht aufholen. Auf den ausgezeichneten 5. Rang bei den modernen Experten fährt zudem Felix Weber. Und das ohne Training. Bravo.

Der 10-fache Godi Linder wird nach Jahrzehnten Absenz bei den Experten 10. mit nur 52 Punkten! Trial ist wie Velofahren, was man einmal kann verlernt man nie.

Thomi Greuter ist auch so ein Fall, er steht immer noch super auf den Rasten, ohne Training wird er 3. bei den Randonneurs Modern auf der TY 250 Water cooled.

Bruno Schleer auf der Noriel gewinnt bei den Motos Vestiges Expert mit 57 Punkten vor Eric Cugniet auf BSA mit bereits 113 Punkten, noch 3 Punkte vor JJ Nictou auf Ariel.

Johannes Salch fährt die zweite Noriel bei den Motos Vestiges Randonneurs auf den 2. Platz vor... tja wem wohl?... Ernst Stampfli, 73 Jahre jung, auf BSA. Bravo Ernst! Eddy Kämpfer fährt mit der Swiss Army BSA auf den 4. Rang.

Einen ganz herzlichen Dank an die Familien Weber für die fürstliche Bewirtung und auch an Marcel, welcher mich mitnahm (unser Volvo wurde von meiner besseren Hälfte benötigt).

Moudon, wir kommen wieder!  
Patrick Frei



## Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



<b>Länge:</b>	<b>304 cm</b>	<b>Ladehöhe ab Boden:</b>	<b>36 cm</b>
<b>Breite:</b>	<b>186 cm</b>	<b>Rampenlänge:</b>	<b>130 cm</b>
<b>Höhe:</b>	<b>198 cm</b>	<b>Reifen:</b>	<b>145/80R13</b>
<b>Innenlänge:</b>	<b>228 cm</b>	<b>Gesamtgewicht:</b>	<b>750 kg</b>
<b>Innenbreite:</b>	<b>134 cm</b>	<b>Leergewicht:</b>	<b>280 kg</b>
<b>Innenhöhe:</b>	<b>155 cm</b>	<b>Nutzlast:</b>	<b>470 kg</b>

**Verkaufspreis: 5'990.-**



**P.P.**  
**8038 Zürich**

Adressberichtigung  
bitte melden an:  
Patrick Frei  
Drosselstrasse 20  
8038 Zürich

*Charly Weber von Buchegg Motos  
mit seiner schönen Honda RTL 250  
Moudon 2010, Sieger Experten  
modern.*

