

1962

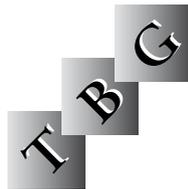
60 Jahre
TWN CLUB ZÜRICH





Josef Gander

Beratung
Buchhaltung
Abschluss
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
Fax 044 810 16 15

Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Kampf gegen Diktator Ghabbafi (warum tanken wir eigentlich noch Tamoil?), Eurokrise, Erdbeben, Tsunami, Atomalarm in Japan, Panik in den Medien, was kommt noch? Man kann den Frühling gar nicht geniessen... Was haben wir doch für kleine Probleme, aber das Leben muss weiter geben. Hoffen wir, dass nun das Schlimmste vorbei ist. Man freut sich dann wieder an kleinen Dingen.

Ein TWN-Event mit Freunden, mal alles vergessen bei einem Trial, am Töff bauen.

Markus Senn organisiert wieder das SAM-Trial Windlach, helfen wir ihm und melden uns spontan als Helfer (Telefon und E-Mail siehe erste Seite)!

Vorher fahren ein paar Trialisten über Ostern nach Italien, mögen das Wetter und die Speisen vorzüglich sein.

Dann haben wir zwei Abendausfahrten, welche uns immer wieder unbekannte und schöne Winkel der Schweiz zeigen. Rot im Terminkalender anstreichen.

Ich wünsche Euch allen einen tollen Saisonstart.

Päde

Der Vorstand 2011



Präsident Peter Wohler
Thesenacher 8
8126 Zumikon
Telefon 044 918 29 60
peter.wohler@bluewin.ch

Finanzchef Sepp Gander
Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
tbggander@bluewin.ch

Redaktor Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon/Fax 044 482 46 56
patrick@twncub.ch

Vize Präsident Hans Ueli Hotz
Sihlmatten 5
8134 Adliswil
Telefon 043 444 99 23
h.u.hotz@bluewin.ch

Sportchef Markus Senn
Feldstrasse 13
5628 Althäusern
Telefon 056 664 25 89
sportchef@twncub.ch

Beisitzerin Andrea Hostettler
Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@hostettlergrafik.ch

www.twncub.ch

Montesa Cota 4RT

HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

Spezialpreis für Trialer

www.mototaiana.ch

TRIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet



Natürlich haben wir an alle gedacht, aber nicht an jeden einzelnen.

Dem Wetterbericht zufolge sollte es eitel Sonnenschein bei mindestens 10–12 Grad geben. Frühlingswetter! Dies bewog uns, auch frühlingshafte Sektionen zu bauen.

So gingen wir voller Elan ans Werk.

Natürlich war es um 9 Uhr noch kalt:

Minus ein Grad, um genau zu sein. Aber in ein, zwei Stunden kommt ja dann die Sonne waren wir überzeugt. Um es vorweg zu nehmen: Sie kam, die Sonne, aber erst um ca. 16 Uhr. Zu spät, um noch irgendwelche Frühlingsempfindungen aufkommen zu lassen!

Die Sektionen 1, 2 und 3 waren schnell gesteckt: Die 1, wie fast immer gleich links nach dem Grubeneingang beim grossen Container. Hier ist eigentlich bei jedem Wetter genügend Grip vorhanden. Deshalb wurden sofort die neuen von Richi Mosimann herausgearbeiteten Spuren mit einbezogen. Ein paar knifflige Kehren (besonders für die A-Fahrer) – und fertig!

Die Sektion 2, da wo die Röhren sind, haben wir im Prinzip einfach gesteckt für Frühlingswetter! Leider vermochte der Aufstieg im Wäldchen (natürlich noch mit Schleife) nicht rechtzeitig abzutrocknen und deshalb wurden dort auch einige 5er erzielt.

Sektion 3 mit den Stufen ging eigentlich von Anfang an recht gut, obwohl die kleine, leicht überhängende Stufe bei Feuchtigkeit auch einige Fünfer abverlangte. Vorne beim Clubhaus schliesslich eine kleine aber feine Sektion – die Nummer 4. Daneben die 5, welche dann aber einige engste Kehren zu bieten hatte (der Schibli wars). Bei Trockenheit müsste es ja eigentlich nur Nuller geben – ach ja, es wurde ja eben nicht ganz trocken!

Die Sektionen 6 und 7, von Pöde ausgesteckt, hatten es in sich, waren aber zu bewältigen. Einen Nuller konnte ich dort zwar nie machen, aber auch nie einen Fünfer!

Die Sektion 8 schliesslich (ja, es gab 8 Sektionen!), wurde ebenfalls von Peter entworfen. Hier zeigte dieser sich aber recht versöhnlich. Die Kehren waren menschlich und die Steigungen durchaus zu meistern. Ich glaube, hier gab es die meisten Nuller!

Kurz und bündig: Es war ein schweres Trial! Schuld war (natürlich) das Wetter und der Sportchef. Da musste ich durch und habe so einige Kritik einsteckt: Das erste Trial der Saison und dann soo schwer! – Unfahrbar! – Habt ihr eigentlich gar nicht an gedacht? und so weiter...

Ich glaube mich zu entsinnen, dass praktisch bei jedem Trial vorher gejammert wird und im Nachhinein wird das Ganze dann doch nicht so heiss gefahren wie es gesteckt war! Natürlich haben wir an alle gedacht. Aber an jeden einzelnen nicht; so viele Spuren gibt es nicht.

ZÜRICH

BUCHHEGG MOTOS AG

MONTESA COTA 4RT 2011

Ab Oktober sind zwei neue Modelle von Montesa lieferbar:

COTA 4RT Standard 2011



Katalog-Preis
Fr. 10 490.–
inkl. Homologation

Netto fahrbereit
Fr. 10 100.–

COTA 4RT Reprsol 2011



Katalog-Preis
Fr. 10 990.–
inkl. Homologation

Netto fahrbereit
Fr. 10 600.–

An der COTA 4RT 2009 wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- > Neues Pro Link Dämpfer-System hinten.
- > Hydraulik-Dämpfer geändert um das Gewicht zu senken.
- > Neue Kupplung mit Hydraulik-Elementen der Marke AJP für mehr Feingefühl und weniger Stösse.

BUCHHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27

Natürlich haben wir an alle gedacht,
aber nicht an jeden einzelnen.

Mir hat es auf jeden Fall gefallen, obwohl ich über das doppelte meiner gewohnten Füsse knipsen musste. Die Stimmung war gut, und Richi hat in seiner Eigenschaft als leidenschaftlicher Koch den Grill eingheizt. Da die Mosimannschen Betas noch irgenwo am Zoll hingen, verdingten sich Richi und Mario als Fest- und Hüttenwirte. Vielen Dank!

Leider reisten einige schon früh ab und fehlten an der Rangverkündigung. Max Uhlmann hatte nämlich für die Erstplatzierten Preise mitgebracht. Einzige Bedingung: Man musste anwesend sein, ansonsten der Preis (Schoko-Truffes) an den nächsten Rang ging. Da bei der Klasse C bereits einige fehlten, gewann Jeannot Zubler den Pokal. Die Trostpreise, welche auch von Max stammten und ebenfalls aus feinstem Konfekt bestanden, wurden von den Anwesenden dankbar aufgegessen. Danke Max!

Ebenfalls ein grosses Dankeschön an Dani Kronenberg. Er bringt fast jedes Mal Linzertorte(n) mit. Dies hat schon fast Tradition. Leider hat es mir diesmal nur noch für ein kleines Stückchen gereicht, aber ich kann es ja gut verkraften.

Übrigens: Es sind 32 Fahrer gestartet, super!

Das nächste Trial wird sicher einfacher. Erstens: Weil das hier so schwer war; und zweitens: Weil wir das nächste etwas leichter stecken werden.

Versprochen, Therese!

Der Sportchef

Kategorie A (schwer)	
1. Patrick Fraefel	40
2. Michel Zubler	45
3. Werner Weber	75
4. Daniel Kronenberg	90
5. Charly Weber	94
6. Willi Müggler	115
7. Christian Weber	128
Kategorie B (mittel)	
1. Peter Schibli	21
2. Felix Eggenschwiler	28
3. Remo Vogelsang	33
4. Max Uhlmann	39
5. Felix Büeler	43
6. Patrick Frei	*49
7. Markus Büeler	51
8. René Fischer	58
9. Elmar Fraefel	64
10. Markus Senn	66
11. James Ott	75
12. Guido Schmid	86
13. Tibor Simkovics	94
14. Ralph Wipf	102
15. Florian Senn	109
Kaj Zubler	Ausfall
Kategorie C (leicht)	
1. Ueli Schmid	19
2. Daniel Knödler	49
3. Christian Schregenberger	50
4. Max Keller	51
5. Patrick Lütjens	71
6. Stefan Kaufmann	88
7. Jeannot Zubler	112
8. Walter Traber	*124
9. Therese Läderach	158

Steckenpferde

Christian Weilenmann,
Ralph Wipf, Tibor Simkovics

Bemerkung

Es war knifflig. Die Steckenpferde bereiteten durchaus äusserst interessante Sektionen. Leider hielt sich Petrus in Hilfikon nicht an die Wettervorhersage. Daher wurde es erst ab 16 Uhr sonnig und 10 Grad wurde es schon mal gar nicht! Daher waren die Sektionen 2, 4 und 5 sauglatt, was auch die Punktestände zeigen. Mir hat es aber trotzdem gefallen. Max Uhlmann hat für die Erstplatzierten (welche noch anwesend waren) Pralinés gespendet; auch ein Trost-Mümpfeli hat noch gegeben, danke Max! Daniel Kronenberg kam auch nicht mit leeren Händen – natürlich Linzertorte(n)!

www.rueegg-yamaha.ch





XJ6 / ABS - Scharfer Look

600 ccm
3 Jahre Garantie
ab CHF 8'990.- inkl. MwSt.

Wir haben das richtige Motorrad für jedes Terrain

Vity – Gut und günstig

125 ccm
3 Jahre Garantie
ab CHF 2'990.- inkl. MwSt.





Forchstrasse 220 8032 Zürich 044 381 75 65

Alle Trials 2011 auf einen Blick

April

Sonntag, 3. **SAM Trial Bühl D** Start 10 Uhr, Trialinsel beim Klärwerk in Vimbuch, www.s-a-m.ch

Achtung!

Sonntag, 17. **SAM Trial Stallikon ZH** Start 10 Uhr, Windlach, www.s-a-m.ch
Austragungsort Windlach ZH

Mai

abgesagt

Samstag, 7. **TWN Trial Windlach ZH** Clubtrial, Start 13 Uhr, Infos: Markus 079 215 09 09
 A: René Fischer, B: Beat Christen, C: Ralph Wipf

Sonntag, 15. **FMS Trial Delémont JU** Start 9 Uhr, Develier-Delémont, www.swissmoto.org

Sonntag, 15. **SAM Trial Windlach ZH** Start 11 Uhr, Windlach bei Stadel, www.s-a-m.ch

Samstag, 28. **SAM Stadt-Trial Bischofszell TG** Start 11 Uhr, Bischofszell, www.s-a-m.ch

Juni

Sonntag, 5. **SAM Trial Hilfikon AG** Start 11 Uhr, Hilfikon bei Wohlen, www.s-a-m.ch

Sonntag, 19. **FMS Trial Fully VS** Start 9 Uhr, Fully, www.swissmoto.org

Sonntag, 19. **SAM Trial Hornberg D** Start 9 und 13.30 Uhr, Steinbruchgelände Blessing-Uhl
 in Hornberg-Niederwasser, www.s-a-m.ch

Samstag, 25. **FMS/SAM Trial Bassecourt JU** Start 9 Uhr, Bassecourt, www.s-a-m.ch

Juli

Sonntag, 3. **FMS Trial Tramelan JU** Start 9 Uhr, Tramelan, www.swissmoto.org

Sonntag, 3. **SAM Trial Lüen GR** Start 11 Uhr, Lüen, www.s-a-m.ch

Sonntag, 24. **BODENSEE Trial Ölbronn D** Start 9 Uhr, Ölbronn, www.s-a-m.ch

Sonntag, 31. **SAM Trial Bieberach D** Start 9 und 13.30 Uhr, Bieberach, www.s-a-m.ch

August

Samstag, 6. **TWN Trial Hilfikon AG** Clubtrial, Start 13 Uhr, Infos: Markus 079 215 09 09
 A: Felix Eggenschwiler, B: Sportchef, C: Patrick Villiger

Sonntag, 14. **FMS Trial Roches BE** Start 9 Uhr, Roches, www.swissmoto.org

September

Samstag, 10. **FMS Trial Grimmialp BE** Start 9 Uhr, Schwenden, www.swissmoto.org

Sonntag, 11. **FMS/SAM Trial Grimmialp BE** Start 9 Uhr, Schwenden, www.s-a-m.ch

Sonntag, 18. **SAM Trial Herbolzheim D** Start 9 und 13.30 Uhr, AMC Trialsportcenter Birkenwald,
 Herbolzheim, www.s-a-m.ch

Oktober

Sonntag, 2. **FMS/SAM Trial Grandval BE** Start 9 Uhr, Grandval beim Skilift, www.s-a-m.ch,
www.swissmoto.org

Sonntag, 9. **SAM Trial Vandans A** Start 10 Uhr, Bauhof/Schwimmbad/Dorfbach, www.s-a-m.ch

Samstag, 22. **TWN Trial Windlach ZH** Clubtrial, Start 13 Uhr, Infos: Markus 079 215 09 09
 A: Sportchef, B: Peter Schibli, C: Brigitte Eberle

November

Samstag, 5. **TWN Trial Hilfikon AG** Clubtrial, Start 13 Uhr, Infos: Markus 079 215 09 09
 A: Werner Weber, B: James Ott, C: Sportchef

Samstag, 12. **TWN Trial Windlach ZH** Clubtrial, Start 13 Uhr, Infos: Markus 079 215 09 09
 A: Sportchef, B: Guido Schmid, C: Ueli Schmid

Dezember

Samstag, 3. **Chlaustrial Hilfikon AG mit Höck** Clubtrial, Start 13 Uhr, Infos: Markus 079 215 09 09
 anschliessend Chlaushöck im Clubhaus
 A: Christian Weilenmann, B: Sportchef, C: Ralph Wipf
 Freiwillige !!

Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
 Hüttenwiesenstrasse 13
 8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
 Fax 044 844 66 72
 Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch



Toni Bou gewann überlegen.

Charly Weber von Buchegg Motos und der Sportchef Markus spannten zusammen und organisierten einen Ausflug zum Indoor-Hallentrial Genf, genannt X-Trial.

Zwei Busse wurden gemietet, Chauffeure waren Markus und René Fischer, Treff bei Christoph Joho Honda in Bremgarten um 13 Uhr. Froh gestimmt fuhren wir los und nahmen im Grauholz noch Vater und Tochter Kronenberg sowie Uhlmanns mit. Um 17 Uhr waren wir nach einer Rast in Genf. Einlass war aber erst um 18 Uhr, also zuerst noch eine Stärkung am Wurststand, obwohl Andreas feine Brownies schon den Appetit angeregt hatten. Um 19 Uhr gab es dann einen Apéro am Honda-Stand plus signierte Posters von Toni Bou und Fujigas. Schon mal auf Tuchfühlung mit den Cracks. Bald ging es los mit Sitznehmen und dem Vorprogramm.



Um 21 Uhr dann der Start mit Parallel-Sektion. Der Verlierer kassierte einen Strafpunkt. Full speed, nicht ungefährlich, wie der Sturz von Jeroni Fajardo auf der neuen Ossa später zeigte. Dann blieb uns der Atem weg, was die Jungs so drauf hatten.

Waren das Velotrialer oder 60 kg schwere Motos? Auf dem Hinterrad hüpfte Toni Bou zwei Mal eine 90 Grad Kehre, stellte nicht ab, sprang zwei Meter zum nächsten Quader, landete auf dem Vorderrad und zog sogleich das Hinterrad 90 Grad

nach, ohne Fuss, dann eine zwei Meter Eisenwand hoch... oh, nein, Motorplatte oben, aber ein Hauch fehlt und er hüpf rückwärts runter, parkt nochmals zwei Meter retour und springt dann an die Wand, Grip und oben... wow!

Das ganze habe ich auf meiner alten Fotocam gefilmt. Mein kleiner Clip von Bou an der Swiss Choco Sektion mit 2. Anlauf (HondaPat4RT auf youtube http://www.youtube.com/watch?v=-umGD7_9FFI und hier von einem anderen in HD <http://www.youtube.com/watch?v=NQkJy1u3my4>,

Um 23 Uhr war das Spektakel vorbei. Toni Bou gewann überlegen, ich war überzeugt, mit meiner optisch ähnlich



aussehenden 4RT das beste Trialmotorrad der Welt zu besitzen... hih, äh, nein, die 2-Takt Ossa Einspritzer lief wirklich gut, Jeroni wurde knapp hinter Cabestani auf der Sherco Dritter. Tja, Zirkus vom Feinsten, für uns Sterbliche unerreichbar, aber ein tolles Erlebnis. Mille Grazie an die beiden Chauffeure Markus und René sowie an Charly von Buchegg-Motos. **Päde**



Die nächsten Events 2011

April

Montag, 18. bis Samstag, 24.	Trial Trainings-Lager	Markus Senn 079 215 09 09	Trial Trainings Lager im Oasi Verdi, Prestine, Italia, Infos bei Markus Senn
Samstag, 30. 9 Uhr	Grubentag Windlach	Markus Senn 079 215 09 09	Grube Windlach, alle TWN-ler und CET-ler

Mai

Sonntag, 1. 9.30 Uhr	Blueschtfahrt FAM	Sepp Gander 044 810 16 15	Flughafen Speck, Fehraltorf zwischen Fehraltorf und Pfäffikon. Die Oldies des FAM fahren um 10 Uhr ab und machen eine eigene Tour.
Samstag, 14. 9 Uhr	SAM Trial Windlach	Markus Senn 079 215 09 09	Ausstecken und einrichten, Helfer gesucht!!
Sonntag, 15. 9 Uhr	SAM Trial Windlach	Markus Senn 079 215 09 09	Helfer immer dringend gesucht.

Juni

Samstag, 11. bis Montag, 13.	Pfingstausfahrt	Peter Weber 044 761 35 84	Bitte sofort anmelden!
Donnerstag, 16. 19.15 Uhr	Abendausfahrt	Peter Wohler 044 918 29 60	Treff Restaurant Frohe Aussicht, Zumikon von Zürich die erste Ausfahrt Zumikon, beim Kreisel rechts, 100 Meter
Freitag, 17.	Vorstandssitzung	Patrick Frei 044 482 46 56	bei Pädä im Garten

Juli

Donnerstag, 14. 19.15 Uhr	Abendausfahrt	Hans-Ueli Hotz 079 610 08 63	Treff Restaurant Windegg, Albispass
---------------------------	----------------------	---------------------------------	-------------------------------------

August

Samstag, 20.	Plausch Töff Rallye	Markus Senn 079 215 09 09	TWN/MSCW Plausch Töff Rallye Helfer gesucht!!
Donnerstag, 25. 19.15 Uhr	Minigolf		gegolft wird beim Schwimmbad Affoltern am Albis
Freitag, 26.– Sonntag, 28.	3 Giorni di Valtellina Bormio Italia	Brigitte Eberle 079 457 22 10	organisiert von Markus Senn und Brigitte Eberle

proviserisch

November

Freitag, 11.	TWN General-versammlung		60 Jahre TWN
--------------	--------------------------------	--	---------------------

Sammler sucht Oldtimer-Motorräder und Teile, sowie alte Prospekte, Handbücher, etc.
Ueli Schmid, Küssnacht, 079 447 80 73

Das Management

Es gibt Weisheiten und Lösungsstrategien für Probleme.

Eine Weisheit der Dakota-Indianer lautet: Wenn du merkst, dass Du ein totes Pferd reitest, steig ab. Im Berufsleben verfolgen wir jedoch oft andere Handlungsstrategien...

- wir besorgen eine stärkere Peitsche
- wir wechseln die Reiter
- wir sagen: so haben wir das Pferd doch immer geritten
- wir gründen einen Arbeitskreis, um das Pferd zu analysieren
- wir besuchen andere Orte, um zu sehen, wie man dort tote Pferde reitet
- wir erhöhen die Qualitätsstandards für den Beritt toter Pferde
- wir bilden eine Task-Force, um das Pferd wiederzubeleben
- wir schieben eine Trainingseinheit ein, um besser reiten zu lernen
- wir stellen Vergleiche zwischen unterschiedlich toten Pferden an

- wir ändern die Kriterien, die besagen, dass ein Pferd tot ist
- wir kaufen Leute von ausserhalb ein, die angeblich tote Pferde reiten können
- wir schirren mehrere tote Pferde an, damit wir schneller werden
- wir erklären: kein Pferd kann so tot sein, dass man es nicht noch reiten könnte
- wir machen eine Studie, um zu sehen, ob es bessere oder billigere tote Pferde gibt
- wir erklären, dass unser Pferd besser, schneller und billiger tot ist als andere
- wir bilden Qualitätszirkel, um eine Verwendung für tote Pferde zu finden
- wir überarbeiten die Leistungsbedingungen für tote Pferde
- wir richten eine unabhängige Kostenstelle für tote Pferde ein
- wir vergrössern den Verantwortungsbereich des toten Pferdes
- wir entwickeln ein Motivationsprogramm für tote Pferde
- wir bilden Sonderabteilungen, die sich nur mit Bedürfnissen toter Pferde beschäftigen
- wir strukturieren um, damit eine andere Kostenstelle das tote Pferd bekommt



www.transporthaenger.ch

Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



Länge:	304 cm	Ladehöhe ab Boden:	36 cm
Breite:	186 cm	Rampenlänge:	130 cm
Höhe:	198 cm	Reifen:	145/80R13
Innenlänge:	228 cm	Gesamtgewicht:	750 kg
Innenbreite:	134 cm	Leergewicht:	280 kg
Innenhöhe:	155 cm	Nutzlast:	470 kg

Verkaufspreis: 5'990.-

P.P.
8038 Zürich

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

Walter Traber con Aermacchi Trial.

