

4

1

0

2

one

two

three

four





Abenteuer Enduro mit ABS

XT 660 Z ABS Ténéré
660ccm
3 Jahre Garantie
CHF 9'990.- inkl. MwSt.

Wir haben das richtige Motorrad für jedes Terrain

Attraktives Design

Xenter 125
125ccm
3 Jahre Garantie
CHF 3'990.- inkl. MwSt.



Forchstrasse 220 8032 Zürich

**Montesa Cota 4RT 260
2014**



Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

www.mototaiiana.ch



Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet



Standard
CHF 7580.-

Repsol
CHF 9480.-

Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Trotz Spass am Skifahren ist das erste Clubtrial im März in Windlach bei angenehmen Temperaturen einfach wieder ein tolles Gefühl.

Die Steigerung folgte dann am traditionellen Oldtimer-Trial in Caglio bei warmen 22 Grad. Zwei Tage lang in den italienischen Bergwäldern auf Wanderpfaden Zwischensektionen geniessen und schöne Sektionen fahren, lassen alles andere kurz in den Hintergrund rücken.

Die Tourenfraktion hatte da weniger Glück, sondern wurde brutal vom Kälteeinbruch an Sepp's Frühlingsausfahrt erwischt. Vielleicht sollten wir künftig jeweils das nächste Wochenende als Verschiebedatum einplanen?

So, jetzt geht es los mit Trialwoche in Prestine und dann das grosse FMS und SAM Trial in Windlach am 4. Mai. Bitte meldet euch als Helfer.

Der TWN-Vorstand wünscht allen einen guten Start in die neue Saison. Abendausfahrten sind bereits gesetzt.

Patrick

Der Vorstand 2014



Präsident Peter Wohler
Thesenacher 8
8126 Zumikon
Telefon 044 918 29 60
peter.wohler@bluewin.ch

Finanzchef Sepp Gander
Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
tbggander@bluewin.ch

Sportchef Christian Weilenmann
Rudolfingerstrasse 22
8466 Trüllikon
Telefon 079 355 97 43
c.weilenmann@solnet.ch

Stv. Sportchef René Fischer
Tannenstrasse 79a
8424 Embrach
Telefon 079 359 33 13
fischerr@gmx.net

Vize Präsident Peter Weber
Bodenackerstrasse 5
8912 Obfelden
Telefon 044 761 35 84
lagune@bluewin.ch

Redaktor Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon/Fax 044 482 46 56
patrick@twncub.ch

Beisitzerin Andrea Hostettler
Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@twncub.ch

www.twncub.ch

28. November bis 1. Dezember 2013

Fahrschule im Flat Track Camp in Spanien

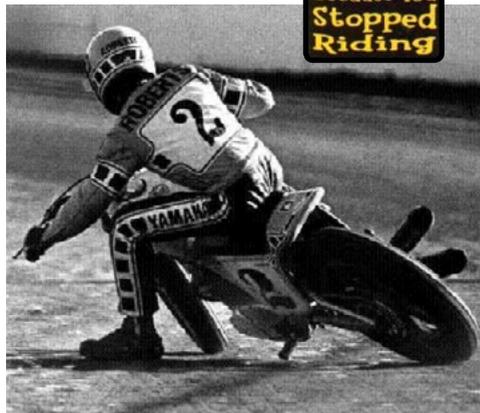
Noyes Festival 2013

Mit Vorfreude auf die 4 Tage Fahrschule machte ich mich auf den 1300 km langen Weg nach Alcaniz in Spanien. Die Mitbringsel im Bus sollten noch auf ihre Kosten kommen, ich übrigens auch.

Ziel war die Realisation von Drift auf hartem Boden, Flat Track.

Diese Disziplin ist Teil der Meisterschaft in Amerika, da geht es um die # 1 Plate für den Fahrer mit den meisten Meisterschaftspunkten. Grössen im Motorsport wie Spencer, Hayden, Springsteen, Lawill, Aldana und natürlich Kenny Roberts, haben um diesen Titel gekämpft. Alle diese Fahrer haben ihre Fähigkeiten auf dem 400 Meter Oval erarbeitet und erfolgreich in anderen Klassen umgesetzt.

Für mich geht ein Kindheitstraum in Erfüllung. Beim Betreten eines Speedway oder Flat Track Ovals öffnet sich die Welt vor



mir. Seit ich vom Motorsport begeistert bin, denke ich nur an dieses eine: **Drift!**

Bin ich zu alt für so was? Maybe to old to Rock n'Roll, but not for Drift!

Am ersten Tag des Lern-Fahrkurses treffen sich ca. 35 Teilnehmer aus verschiedenen Ländern beim Go Kart Parkplatz im Motorland Aragon. Die Schulfahrzeuge (Kawasaki KX 140 ccm) werden aufgereiht und ein erstes Briefing findet statt.

Ausrüstung anziehen, Stahlschuh anpassen und ab geht's auf die kleine Piste (Oval 160 Meter) für Kurvenradius und Linienwahl. Ein halber Tag Kurs für die Anfänger, am Nachmittag sind die Pro's an der Reihe. Dieselben Aufgaben wie wir, aber zwei Zacken schneller.

Wir können uns das kaum vorstellen; das Motorland Aragon ist eingezäunt und innerhalb dieses Geländes gibt's eine Enduro-Runde von 20 Kilometern. Einen Formel 1 und Moto GP tauglichen Asphalt-riemen, mehrere Go Kart Strecken, Auto Cross, Super Cross und Hard Enduro Pisten. Und 3 Flat Track Ovale!

Hier trainieren viele Cracks: Marc Marquez und fast alle anderen spanischen Fahrer aus der GP Szene, eben wie Rossi, auch auf dem Oval, nicht auf dem Asphalt!

Weshalb das Ganze? Die Kenny-Roberts-School hat damals viele gute Fahrer hervorgebracht wie Kosciński, Mamola,



Das ist nur die Go Kart Strecke!

Piloten. Einige Tage vorher war Wayne Gardner mit Familie da, offensichtlich macht Fahren auf dem Oval immer noch Spass. Die Besucherliste wird am Schlussabend noch aufgeschmeckt, aber davon später. Und weiter ging die Bewusstseinsweiterung;

Roberts Jr. und weiss ich wer da alles noch auf der Roberts Ranch rumgerutscht ist. Jedenfalls ist und bleibt das die aktuelle Trainingsform für die Asphalt Cowboys.

Bei der Besichtigungsrunde auf dem Offroad Gelände sind mir vier Jungs aus Deutschland aufgefallen, auch sie auf den Schulmaschinen des Noyes Camp, auch sie auf dem Oval – und sind alles Moto 2

das Angstventil war dauernd auf Schliessung und ich konnte keinen Kurveneingang driften. Kurze Sequenzen von Drift verursachten schon Sturzängste und die Piste wurde visuell glitschiger. Aber der Chef zeigte uns wie's geht und wieder versuchte ich ein kleines Stück mutiger in die Kurve rein und raus. Es ging alles gut bei den Anfängern.

Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta



Fahrschule im Flat Track Camp in Spanien

Die Fortgeschrittenen hatten viel weniger Berührungsängste mit dem Boden. Es läutete schon motiviert am ersten Tag und der junge Engländer musste das Handgelenk in Eis legen (er gewann 2013 immerhin die GB-Meisterschaft).

Am freien halben Tag konnten wir auf sämtlichen Ovalen frei trainieren und auch auf dem TT Course. Da fahren wir mit eingebauter Vorderbremse,

Rechtskurven und Niveauperänderungen, hier aber ohne Sprünge. Es ging weidlich gut rundherum. Trialerfahrung und Mofacross sind eine gute Basis.

Meine Befürchtung, die neue aufgebaute YZ 490 nicht fahren zu können, erwies sich als unbegründet. Die grosse 2-Takter liess sich wunderbar auf dem 400 Meter Oval fahren. Die enorme Kraftentfaltung war durch eine grosszügige Übersetzung besser zu dosieren und ich fuhr nicht dauernd am Überschlagsmoment.

Das mit dem Driften mit 120 km/h ist eine Sache für Männer, da musste ich



zurückstecken und meine Ambitionen viel tiefer neu ordnen.

Die Gruppe aus England mit ihren Rotax, Triumph, Honda und Suzuki zeigten da schon heftigere Fahrten. Am besten gings eben noch mit untermotorisierten Schulfahrzeugen, mit den KX 140 cc Kawasakis.

Was mich wieder mehr motivierte, waren die Fahrten mit dem Malaguty Mofa. Nach einer Toilettenfahrt mit dem Mofa bin ich auf das leerstehende 300 m Übungs-oval und hab mal ein paar Runden gedreht.

Das heulende 4-Takt Motörli aus dem China-Kinder-Quad erregte die Aufmerksamkeit der pausierenden Cracks. Thumbs up/Daumen hoch der Elite vermochte bei mir die Angstbarriere und Motivation anzuheben. Endlich!

Wheeling out of a slippery corner! Erst jetzt konnte ich das erhoffte Fahrgefühl geniessen. Da eröffnet sich eine neue Dimension des Fahrens, und um noch philosophischer zu werden: **mein Traum wurde wahr!**

Das Sideburn Magazin (sideburn-magazin.com) war auch in der Schulklasse vertreten und flippte bei meinem Mofa-Auftritt auf der Stelle aus. Fotoreportage



So sieht das mit den Kursmopeds aus – wenn der Chef Runden dreht. Foto: @JoseEspallargas

des Fahrzeugs, Fragen über Fragen und wie ist das überhaupt möglich, usw.

Als kleiner Drifty fühlte ich mich nun, immer noch klein, aber schon mit Aufmerksamkeit der Grossen.

Das war am 3. Tag der Ausbildung

Set Up Clinic: da konnte jeder seinen privaten Hobel an Kenny Noyes für ein paar Runden auf dem 300m Oval übergeben. Feedback und Tips sollten für den abendlichen Flutlichteinsatz am Rennen auf dem 400 m Oval umgesetzt werden.

Da war ich also wieder auf dem Mofa unterwegs, suche eine Linie und schmeisse das Mofa in Schräglage für den Kurveneingang, da tippt mir einer von aussen, querstehend, in vollem Drift auf meine Schulter und hebt den Daumen: Einer der Götter auf dem Oval (Kenny Noyes) hat mich besucht.

Da brauchte ich erst mal Luft und hielt meine Euphorie zurück. Schliesslich war



Codored Machines # 41

ja am Samstag Abend noch das Flutlichtrennen. Ich schrieb mich frech in 2 Klassen ein: School Bikes und Veterans, wobei Fahrer mit eigenem Fahrzeugen ihre School Bikes Gästen überlassen mussten und nur mit den Eigenen starten konnten.

Ich rechnete in der School Bike Klasse mit einem Platz in den vorderen Rängen,

PAULO TATTOOS

Grünaustrasse 6 8953 Dietikon

Tel. +41793828035

www.paulotattoos.com info@paulotattoos.com

10% Rabatt für alle Mitglieder des TWN Club Zürich

T.C. T.M. 2013

CUSTOM TATTOOS STUDIO

Fahrschule im Flat Track Camp in Spanien

der wurde aber von Alex Rins (aktueller Moto 3 Pilot) und seinen Freunden eingenommen. Also musste ich in der Veterans Klasse eine Markierung setzen. Mein scheppernder 2-Takter (YZ 490) genoss auf und neben der Piste Aufmerksamkeit, nur eben konnte ich kaum umsetzen was ich mir erhofft hatte. Zu sehr reisst das Ding vorwärts und es geht nur noch ums Überleben. Wenigstens hatte ich Eindrücke von Ablaufprozessen die noch nicht funktionieren und das war neben dem Überleben auch positiv.

Aber! Als Letzter der Vor-, Semi- und Finalläufe verlasse ich das Oval, lehne die YZ an einen Olivenbaum und verpacke mich gegen den beissenden Wind. Da hält einer den Daumen hoch: Randy Mamola, der Held meiner kühnsten Träume gratuliert, auch er weiss wie man Biester bändigt.

Dass ich kleines Hänschen von solchen Kalibern Anerkennung bekomme, ist ein grosses Geschenk. Auch Mamola trotzte der Kälte und dem Wind als Zuschauer bis tief in die Nachtstunden.



On any Sunday

Am 4. Tag war für die Novice, Amateur- und Experts-Klasse ein Teamrennen auf den School Bikes angesagt. Mein ursprünglicher Teamkollege Roger konnte wegen Kniebeschwerden nicht starten und die 2er Teams wurden neu gemischt. Tom van Nes bildete mit mir das Swiss Cheese Team, wir starteten bei den Novice mit der besten Qualifikationszeit von Startplatz 1.

Jeder Fahrer musste 2 Wechsel verbuchen, das Rennen auf dem TT Course ging über 60 Runden.

Kleine Defekte an den arg geschundenen Kawasaki KX 140ccm Bikes begleiteten



die Teams. Bei uns lief die Scheibenbremsanlage hinten heiss und Tom schoss über die Kurveneingänge hinaus.

Nichts desto Trotz fuhren wir unsere Turns und landeten auf dem 5. Platz. Egal, es hat Riesenspass gemacht. Amateurrennen über 80, Expert über 100 Runden. Begleitet von Trommeln und Paella wurden die Rennen unfallfrei und mit viel Spass

durchgezogen. Anschliessend zurück nach Hause, der Alltag hat mich wieder. Im Bauch ein Gefühl wie nach einer Scottish Six Days: **Träume werden manchmal wahr!**

Aber wie weiter? Ich folge der Einladung des Sideburn Magazins, in Kings Lynn ein verrücktes Rennen zu fahren: Dirt Quake, ein Flat Track Rennen für IRB (Inappropriate Racing Bikes). Da soll ich mit dem Malguty Mofa in der Durchstiegs-Klasse zeigen wo der Hammer hängt!

Herxheim 1000 m Track, endlich ein Flat Track in der Schweiz, und 2014 wieder Noyes Camp! **Walter Traber**

On any Sunday.
You get Old when you Stop Riding!

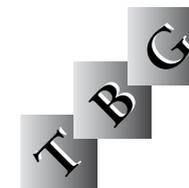


Die Sonne geht über dem 400 m Oval unter: Saturday Night Race!



Josef Gander

Beratung
Buchhaltung
Abschluss
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
Fax 044 810 16 15

Die nächsten Events 2014

April			
Samstag, 12.– Samstag, 19.	Trial-Trainingslager <Oasi Verde> Italien	Markus Senn 079 215 09 09	Anmeldung ab sofort möglich auf www.twnclub.ch
Sonntag 27. 10 Uhr	Familien Velo-Tour um den Flachsee	Peter Weber 079 217 86 64	Treff bei Peter Weber, Bodenackerstrasse 5, 8912 Obfelden
Mai			
Donnerstag, 1. 9.30 Uhr	Blueschtfahrt	Sepp Gander 044 810 16 15	Treff auf dem Flugplatz Speck Fehraltorf
Sonntag, 4.	FMS- und SAM-Trial Windlach ZH	Christian Weilenmann 079 355 97 43	Helfer dringend melden beim Sportchef Christian Weilenmann 079 355 97 43
Juni			
Freitag, 6.– Montag, 9.	Pfingstausfahrt	Peter Weber 044 761 35 84	Pfingstausfahrt mit Peter Weber ins Moselgebiet Bitte bis 1. Mai telefonisch oder per E-Mail lagune@bluewin.ch anmelden
Donnerstag, 26. 19 Uhr	Abendausfahrt	Peter Wohler 079 817 21 12	Treff Restaurant Frohe Aussicht, Zumikon
Freitag, 27. 19.30 Uhr	Vorstandssitzung	Patrick Frei 076 367 46 56	VS bei Pädä im Garten
Juli			
Donnerstag, 17. 19 Uhr	Abendausfahrt	Hansueli Hotz 079 610 08 63	Treff auf dem Albisplatz Restaurant Windegg
August			
Donnerstag, 7. 19 Uhr	Abendausfahrt	Ruedi Meier 079 633 89 59	Abendausfahrt mit Ruedi Meier, Treff auf dem Flugplatz Speck Fehraltorf
Donnerstag, 21. 19.30 Uhr	Minigolf	Peter Weber 044 918 29 60	Minigolf beim Schwimmbad Affoltern am Albis

FMS- und SAM-Trial in Windlach



Wir brauchen Trialrichter,
Sektionenbauer,
Helfer bei der Motorradabnahme,
Zeltaufbauer und -abbauer,
Abräumer nach dem Trial,
Hilfe in der Festwirtschaft,
Trialrichterverpflieger,
und viele weitere mehr...
Jede Hilfe, auch ein halber Tag,
ist gefragt. Auch Nachbarn,
Freunde, Verwandte,
Berufs- oder Schulkollegen,
Bekannte, usw.
sind herzlich willkommen.

Helfer melden sich bitte
beim OK-Chef Markus Senn
079 215 09 09, bei Christian
Weilenmann, Streckenbau
und Festwirtschaft
079 355 97 43 oder übers
Internet www.twnclub.ch

Wir freuen uns auf viele motivierte
Helferinnen und Helfer.

Unterstützt uns!

**Wir suchen
immer noch
Helfer für
das FMS- und
SAM-Trial
in Windlach
am Sonntag,
4. Mai 2014**



Die besten Trial Termine 2014

April

Samstag, 12.–	Trial-Trainingslager	Anmeldung ab sofort möglich auf www.twncub.ch
Samstag, 19.	«Oasi Verde» Italien	
Samstag, 12.	TWN-Club Windlach ZH Vorbereitung	Sektionen bauen, Gelände Reinigung
Samstag, 26.	TWN-Club Windlach ZH Vorbereitung	Sektionen bauen
Mittwoch, 30.–	TWN-Club Windlach ZH Aufbau	Sektionen ab 17 Uhr in der Grube Windlach
Samstag, 3. Mai		

Mai

Sonntag, 4.	SAM/FMS Windlach ZH	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch Helfer gesucht!
Samstag, 24.	SAM Bischofszell TG	www.s-a-m.ch
Samstag, 31.	TWN-Club Trial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Peter Schibli, Marlis Halter, Felix Bühler, Sportchef oder Stv.

Juni

Sonntag, 1.	SAM Baden Baden D	www.s-a-m.ch
Sonntag, 1.	FMS Fuly VS	www.swissmoto.org
Sonntag, 15.	SAM Hilfikon AG	www.s-a-m.ch
Samstag, 21.	FMS Bassecourt JU	www.swissmoto.org
Sonntag, 22.	SAM Hornberg D	www.s-a-m.ch
Sonntag, 29.	FMS Tramelan BE	www.swissmoto.org

Juli

Sonntag, 6.	SAM Ölbronn D	www.s-a-m.ch
Samstag, 12.	TWN-Club Trial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr, Aussteckteam: Werni Weber, David Read, Guido Schmid, Sportchef oder Stv.

August

Samstag, 9.	TWN-Club Trial Windlach ZH	freies Training für alle Trialfahrer
Sonntag, 17.	SAM/FMS Roches BE	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch
Sonntag, 24.	FMS La Chaux de Fonds NE	www.swissmoto.org
Samstag, 30.–	Oldtimer Trial Moudon VD	www.trial-moudon.ch
Sonntag, 31.		

September

Samstag, 6.–	SAM/FMS Grimmelalp BE	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch
Sonntag, 7.		
Freitag, 12.–	Nationen Trial Andora E	
Sonntag, 14.		
Sonntag, 14.	SAM Vandans A	www.s-a-m.ch
Samstag, 20.	TWN-Club Windlach ZH Grubentag	Gelände-Reinigung in Windlach
Sonntag, 21.	FMS Susten VS	www.swissmoto.org
Samstag, 27.	TWN-Club Trial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Felix Eggenschwiler, Therese Läderach, Marco Giezen, Marco Kroll, Sportchef oder Stv.

Termin gesetzt

Oktober

Sonntag, 5.	SAM/FMS Grandval BE	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch
Samstag, 18.	TWN-Club Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Patrick Frei, Ueli Schmid, Mathias Keller, Sportchef oder Stv.

November

Samstag, 8.	TWN-Club Trialtesttag Windlach ZH	Beginn 10-12 Uhr, 13-16 Uhr
Samstag, 15.	TWN-Club Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: René Fischer, Ralph Wipf, Brigitte Eberle, Sportchef oder Stv.

Dezember

Samstag, 6.	TWN-Club Chlaustrial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr, anschliessend Chlaushöck; Aussteckteam: Christian Weilenmann, René Fischer, Beat Christen, Markus Senn
Samstag, 27.	TWN-Club Windlach ZH	Freies Training bei schönem Wetter

Sammler sucht
Oldtimer-Motorräder
 und Teile, sowie alte Prospekte,
 Handbücher, etc.
 Ueli Schmid, Küssnacht,
 079 447 80 73

5. und 6. April 2014

Gelungene Saisoneroöffnung in Caglio

Am Samstag um 7 Uhr laden wir meine Honda TL 250 zu Waltis BSA 350 in den Renault Espace. Vor dem Gotthard nur ein Signal warten, schon spuckt der Tunnel uns in Airolo wieder aus. Jetzt haben wir einen Cappuccino verdient. Auch den Zoll bei Chiasso passieren wir ohne angehalten zu werden. Vor 11 Uhr erreichen wir das uns wohlbekannte Bergdorf Caglio, oberhalb Como. Beim Einschreiben begrüßen wir viele Bekannte und erhalten für 35 Euro die begehrte italienische FIM Lizenz als Mitglied des Moto Club Canzo. Auf dem Hotelparkplatz hat sich Edy Kämpfer bereits

mit seinem Wohnmobil und der Triumph Twin eingerichtet. Bald kommen auch Ueli und Sohn Marc von einer Erkundungstour zurück. Damit sind wir 5 Svizzeri (Foto Rückseite). Es sind noch weitere Bekannte da, auch Giuseppe, diesmal mit einer wunderschönen Bultaco 325 blu (Foto rechts).

Das Wetter ist so prächtig, dass ich ohne Jacke, nur im Jersey starte. Dieses Jahr hat es weniger Leute und um 13 Uhr sind wir bereits bei der Zona 1. Der Waldboden ist trocken und mir gelingt eine Eins in der schwierigsten Spur verde. In dem Stile geht es weiter und es macht Spass. Die meisten Sektionen gehen mit Null oder Eins, ausser man übersieht einen Pfeil.

Die ca. 25 km Runde mit 17 Zonas führt meist auf Wanderwegen durch den Bergwald oberhalb Canzo. Viele Sektionen sind an bekannten Stellen, aber auch neue



mischen sich dazu. Walti Frei kämpft in der Categoria Pre65 um den Sieg, allerdings inoffiziell, da er ja keine italienische Veteranen-Lizenz hat. Dennoch, am Abend hat er nur einen Fuss gesetzt und gleich viel wie Konkurrent und Amico Luciano Lentini auf der schönen Triumph T200.

Ich mache nur 6 Punkte plus eine 5 plus eine 3, gibt 14. Damit lande ich aber abgeschlagen im hinteren Drittel. Die Honda läuft wie ein Uhrwerk, ist aber das älteste Schlachttross bei den grünen. Auch Youngster Marco Schmid kommt auf der 4RT immer besser in Fahrt und gefährlich nahe an die Punkte von Papa Ulrico auf der Fantic 240.

Am Abend gibt es das wohlverdiente Bier mit den österreichischen Freunden Alfred, Joe, Hartwig, Sepp und Bernhard. Es fallen natürlich viele Witze und Erinnerungen werden ausgetauscht. Wir sind aber im anderen Hotel Sara, wo wir um 20 Uhr mit italienischen Kollegen ein langes Nachtessen con Vino geniessen. Walti offeriert zum Schluss noch seinen feinen



Getlungene Saisonöffnung in Caglio

Vielle Prune und um 23 Uhr zieht es meine müden, fünfzig jährigen Knochen ins Bett. Walti geht noch nach down town Caglio, wo aber um Mitternacht ebenfalls alles chiuso ist.

Der nächste Morgen begrüsst uns wieder mit warmem Sonnenschein. Nach Volltanken von Mann mit Capuccino und Maschine mit Benzin geht es um 10 Uhr



wieder an den Start. Die Sektionen sind heute ähnlich, haben aber ein paar Schwierigkeiten mehr drin, was auch zu 5ern führt. Es ist aber immer noch fahrbar und macht viel Spass. Irgendwann habe ich alle überholt und ich bin der erste in der grünen Spur, was es nicht einfacher macht, dafür kann ich ohne Stau einfach schöne Sektionen fahren. Bei Sektion 14 treffe ich auf Ueli. Er ist aber schnell zum Auto zurück eine Pilzbox holen gegangen: Morcheln! Tja, die einen fahren Trial, die anderen freuen sich am Pilzeln...

Die Temperaturen sind ideal, warm, aber ohne zu schwitzen. Um 13 Uhr bin ich bereits bei der Zwischenverpflegung, wo es Panini e Vino gibt, mmh. Ich geniesse die Pause etwas länger als Walti und so kommt auch Joe Wallmann auf der blauen Bultaco dazu. Wir fahren ein paar Sektionen zusammen, wo ich den mehrfachen österreichischen Staatsmeister Joe mit seinen 65 Lenzen in full action bewundere,



ZÜRICH

BUCHEGG MOTOS AG

MONTESA COTA 4RT 2014

**COTA 4RT 260
Standard 2014**



CHF 7580.-
netto
inkl. Trialkitt

**COTA 4RT 260
Repsol 2014**



CHF 9480.-
netto
inkl. Trialkitt

An der COTA 4RT 2014 wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- > stärkerer Motor
- > mehr Drehmoment
- > neue und leichtere Räder
- > einen neuen Filter
- > verbesserter Anlauf
- > neue Farben
- > und einen aggressiven Preis

BUCHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buchegg.motos@bluewin.ch
www.buchegg-motos.ch

Gelungene Saisonöffnung in Caglio

voller Körpereinsatz mit tief in den Knien und Body Leaning, einfach schön gekonnt. Dann habe ich etwas Pech, verpasse nämlich Sektion 19 und muss sie suchen. Bei der steilen Auffahrt wird der Vorwärtsschub meines 4-Ventilers dann jäh unterbrochen und ich kann gerade noch den Lenker in den weichen Waldboden rammen. Kette ist rausgesprungen...übel..mmh...ach so, der Sicherungsdraht an der Achsmutter ist weg, diese hat sich gelöst, die Ketten-

spanner durch die Vibration gelockert. Mit dem Schlüssel in der Werkzeugbox kann ich alles wieder einstellen und die letzte Sektion fahren mit einer 1 über den Felsklotz meistern.

Zurück im Hotel Sara wird alles eingeladen, geduscht und noch ein Teller Pasta verdrückt. Walti Frei wird bei der Zweitageswertung zweiter bei den Pre65, mit einem Punkt Rückstand auf Lentini und erhält einen (weiteren) Pokal. Heute habe ich in den 22 Sektionen so um die 45 Punkte gemacht und bin weit hinten. Der Sieger liegt unter 5 Punkten. Aber egal, hat Spass gemacht und bis auf den Schock mit der Kette ohne Sturz. Um 18 Uhr machen wir uns auf den Heimweg, praktisch ohne Stau (in Quinto raus und in Airolo vor dem Tunnel wieder rein). Um 22 Uhr lädt mich Walti zu Hause ab. Ein tolles Weekend, schönes Wetter, trialgerechte Sektionen und viele Amici wieder getroffen. Eine tolle Saisonöffnung. Im Bett träume ich weiter, bis mich am Montag Morgen der Wecker jäh in die Gegenwart zurückholt. **Honda Pat**



Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



Länge:	304 cm	Ladehöhe ab Boden:	36 cm
Breite:	186 cm	Rampenlänge:	130 cm
Höhe:	198 cm	Reifen:	145/80R13
Innenlänge:	228 cm	Gesamtgewicht:	750 kg
Innenbreite:	134 cm	Leergewicht:	280 kg
Innenhöhe:	155 cm	Nutzlast:	470 kg

Verkaufspreis: 5'990.-

Rüegg Technik Forchstrasse 220 8032 Zürich Tel: 044 381 75 65 e-mail: rueggyamaha@swissonline.ch

P.P.
8038 Zürich

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

Marco, Ultrico, Eddy, Patrick und Walter in Caglio.

