

5

1 *uno*

0

*due*  
*tre*  
*quattro*

2





**Abenteuer Enduro mit ABS**

**XT 660 Z ABS Ténéré**  
660ccm  
3 Jahre Garantie  
CHF 9'990.- inkl. MwSt.

**Wir haben das richtige Motorrad für jedes Terrain**

**Attraktives Design**

**Xenter 125**  
125ccm  
3 Jahre Garantie  
CHF 3'990.- inkl. MwSt.



**Forchstrasse 220 8032 Zürich**

**Montesa Cota 4RT 260  
2015**



Standard  
CHF 7730.-

Repsol  
CHF 9480.-

**HONDA**  
The Power of Dreams

**Verkauf und Service**  
Reparaturen  
Ersatzteile  
Occasionen

www.mototaiiana.ch

**TAIIANA**  
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5  
8001 Zürich  
Telefon 044 251 48 84  
Montag bis Samstag geöffnet



**Liebe TWN Kolleginnen  
und Kollegen**

*Der GV-Saal platzte aus allen Nähten und wurde beim Buchen von mir klar in der Dimension unterschätzt, da über 30 TWNler erschienen. Wir werden 2015 etwas anderes suchen, für Hinweise sind wir dankbar. Es gab diesmal 10 Austritte und doch 4 Eintritte. Zudem wurde hitzig diskutiert über den möglichen Beitritt zum SAM und Austritt aus FMS. Dies wird nun genauer abgeklärt. So wie es bisher aussieht, können wir in beiden Verbänden sein. Auch wird das Trial in Windlach am Sonntag 10. Mai nur noch als SAM-Trial ohne FMS durchgeführt. Der Aufwand stand in keinem Verhältnis zur geringen Fahrerzahl. Dafür wird ein Bodenseelauf ausgeschrieben, welcher auch ein paar Vans voll Trialer bringen sollte. Vielleicht müssen wir für die Kollegen aus Europa das Startgeld anpassen?*

*Für einen Euro muss man nämlich nur noch einen Franken zahlen, somit werden die Trials, Ferien und Einkäufe im Ausland billiger. Vermutlich dürften im Jahresverlauf auch die Motos etwas günstiger werden, aber teils stehen sie ja bereits bei den Importeuren. Hoffen wir, dass es nicht zu viele Jobs kostet. Vermutlich muss man beim Konsumieren nun noch genauer abwägen, ob ein gewisser Zuschlag für Swissness aus Solidarität und wegen der Nachhaltigkeit bezahlt wird. Die Welt dreht sich. Nach 10 Jahren habe ich mir neue Skis gekauft (Stöckli Swisski!), wow, sind Welten, hätte ich früher machen sollen. Beim Trialen stört es mich weniger, obwohl, auch hier ist meine 4RT zehnjährig. Mal sehen, wie die Familienkasse und die Hondapreisliste Ende Jahr dasteht. An der Swiss Moto kann man sich bereits auf den Frühling freuen.*

*Bis bald  
Patrick*

Der Vorstand 2015



**Präsident Peter Wohler**  
Thesenacher 8  
8126 Zumikon  
Telefon 044 918 29 60  
peter.wohler@bluewin.ch

**Vize Präsident Peter Weber**  
Bodenackerstrasse 5  
8912 Obfelden  
Telefon 044 761 35 84  
lagune@bluewin.ch

**Finanzchef Sepp Gander**  
Riethofstrasse 8  
8152 Glattbrugg  
Telefon 044 810 16 15  
tbggander@bluewin.ch

**Redaktor Patrick Frei**  
Drosselstrasse 20  
8038 Zürich  
Telefon/Fax 044 482 46 56  
patrick@twncub.ch

**Sportchef Christian Weilenmann**  
Rudolfingerstrasse 22  
8466 Trüllikon  
Telefon 079 355 97 43  
c.weilenmann@solnet.ch

**Beisitzerin Andrea Hostettler**  
Martastrasse 124  
8003 Zürich  
Telefon 079 540 40 20  
andrea@twncub.ch

**Stv. Sportchef René Fischer**  
Tannenstrasse 79a  
8424 Embrach  
Telefon 079 359 33 13  
fisherr@gmx.net

www.twncub.ch

# Protokoll zur General- versammlung 2014

## 1. Appell

Um 19.57 Uhr im Restaurant Brauerei in Stadel eröffnet der Präsi Peter Wohler die GV. Der kleine Saal ist pumpevoll.

## 2. Wahl des Stimmenzählers

Walter Traber; Anwesende: 30, Anzahl Stimmberechtigte: 27, absolutes Mehr: 14. Markus Senn ist kurz erschienen, hat die Preise abgegeben und ist wieder verschwunden.

## 3. Protokoll GV 2013

Patrick verliest das Protokoll, welches verdankt wird.

## 4. Anträge

1 Antrag: Werni Weber will den Verband wechseln von FMS zum SAM. Der Päsü hat in den Statuten nachgeschaut und darin ist kein Verband aufgeführt. Abklärungen haben ergeben, dass ein Club auch in beiden Verbänden sein könnte (z.B. MSC Frauenfeld). Somit sieht Peter 3 Varianten: 1. TWN bleibt im FMS, 2. TWN wechselt zum SAM, 3. TWN ist in beiden Verbänden. Sepp gibt an, dass der SAM mindestens 10 Mitglieder und CHF 500 p.a. verlangt. Bisher hat ein TWN Mitglied CHF 100 bezahlt. Falls er in der FMS war, musste der Kassier davon CHF 65 an die FMS überweisen, 35 blieben in der Clubkasse. Grosse Diskussion. FMS sei politisch engagiert pro Moto mit Walter Wobmann, der SAM nicht, FMS gebe internationale Lizenzen aus, z.B. für Scottish Six Days von Walter Traber früher benutzt. Elmar kennt nur die sportlichen Seite des SAM, nicht die Verbands-

statuten. Die CHF 500 als Pauschalüberweisung wird aber in Frage gestellt, sei wohl das Minimum und somit CHF 50 pro Person. Die Delegierten VS vom SAM ist anfangs Dezember, somit wäre ein so schneller Wechsel / Eintritt zu knapp und kaum realistisch. Alle sind sich einig, dass man dies alles abklären müsse. Es wird ein Mandat erteilt zur Prüfung des Sachverhalts an Sepp für FMS und Elmar für SAM auf die GV 2015. Der Antragsteller Werni Weber ist damit einverstanden. Dies wird einstimmig beschlossen.

## 5. Mutationen

4 Einritte: Elmar und Patrick Fraefel, Christof Pfiffner und Lars Huber.

10 Austritte: Jürg Dubler, verstorben, war Formel 3 Rennfahrer, hatte trotz Krankheit noch 2 Jahre Freude am Trialfahren in Windlach, Marianne hat dem Club CHF 200 überreicht, Schweigeminute. Gregor Suknai, Marlies Halter, Theo von Rotz, Stefan Feldmann, Paolo Madeiro, Ralph Wipf und wegen unbez. Beitrag 2013: Lehmann Adrian, Witschi Fabienne, Marc Rota.

## 6. Jahresberichte

Präsident: Peter Wohler berichtet über eine schöne Saison mit tollen Events, wo aber immer die Gleichen paar wenigen kämen. Er hat aber eingesehen, dass es sich nicht ändert. Bedankt sich bei den Veranstaltern. Wünscht allen eine unfallfreie und gute Saison 2015.

Kassier: Sepp rapportiert die Kennzahlen: Das Vermögen konnte um CHF 2809 auf CHF 13325 angehoben werden. Einnahmen von Mitgliedern waren CHF 5110, die Ausgaben waren unverändert CHF 3900 mit den grössten Posten waren FMS, GV-Essen und das Clubheft. Aus der Trialkasse kamen CHF 1000. Die Revisoren monierten, dass man keine Kenntnisse über die Trialkasse habe.

Einschub von Chrigel Weilenmann: Trial FMS/SAM Windlach mit Einnahmen von CHF 4120, 1700 weniger als im Vorjahr, da massiv weniger FMS-Fahrer kamen. Nach Ausgaben von CHF 3652 verblieb noch CHF 470. In der Kasse nach den Clubtrials ist CHF 764. Dies wird für das Helferessen am 6. Dezember verwendet, somit gibt es dieses Jahr keine Abgabe an Sepp.

Revisor: Der 1. Revisor Hansueli Hotz und der 2. Revisor Gogo verdanken und empfehlen Sepp die Décharge zu erteilen, welche einstimmig erfolgt.

Sportchef: Christian Weilenmann wurde an der letzten GV gewählt. Bald darauf gab es das Chlaustrial mit 3 Plauschsektionen. Das erste Clubtrial fand am 15. März statt und es folgten bereits Vorbereitungen für das grosse Trial. Im Oasi Verdi fand ein Trainingslager statt. Am 4. Mai war es dann soweit mit dem FMS/SAM Trial, bei schönem Wetter ohne Regen. Er bedankt sich bei allen Helfern. Ein CT fand in der Grube des MSC Wohlen statt. Mitte September dann der Grubentag mit Dank an die fleissigen Helfer. Nun steht das legendäre Chlaustrial vom 6. Dezember vor der Tür. Hohoho.

Sekretär: Macht es angesichts der fortgeschrittenen Zeit kurz und verdankt Andrea die tolle Arbeit für das Clubheft mit Luxemburgerli vom Sprüngli.

## 7. Wahlen

Tagespräsi wird Gogo Staub. Er verdankt die Leistung des Vorstandes, und den vorbildlichen Einsatz des Präsidenten. Er schreitet sogleich zur Wahl.

Präsident: Peter Wohler einstimmig  
übriger Vorstand: Wird einstimmig wiedergewählt

Kassenrevisoren: 1. Gogo Staub,  
2. Walti Traber, 3. neu: Paul Keller

## 8. Diverses

Das grosse Trial in Windlach ist auf den Sonntag, 10. Mai (Muttertag) terminiert. Diesmal ohne FMS, dafür mit Bodensee-pokal.

Markus Senn plant wieder ein Trainingslager in Prestine, Italien.

Das Chlaustrial findet am 6. Dezember mit Feier im Schützenhaus statt

Idee von David: TWN-Mitglieder sollen doch angeben, ob sie das Clubheft elektronisch statt per Hardcopy bekommen. Spart Kosten und ist umweltfreundlich. Das wollen aber die wenigsten. Heft ist auf dem Internet. Allerdings nur Q1 gemäss Peter Weber. Mit Markus Senn abzuklären.

## 9. Ehrungen, Rangverkündigungen Clubmeisterschaft

Der Vizepräsident Peter Weber bedankt sich bei den Veranstaltern für die Organisation. Er verteilt Weine bis zum 6. Rang. Den TWN Pokal gewinnt dieses Jahr ex aequo: er selbst und Peter Wohler, 1 Punkt vor Sepp, 4. Gogo Staub, 5. Erich Bühler, 6. Ruedi Siems, 7. Hansueli Hotz und Ruedi Meier und 8. Patrick Frei.

Trial: Markus Senn hat sich wie abgemacht um die Rangliste gekümmert. Er ist aber nicht mehr anwesend und Päde verteilt die drei von Kaktus gespendeten schönen Pakete. Es gewinnt In der Klasse A Werni Weber. In der Klasse B gewinnt Olaf Huber. Beim C gewinnt Marc Giezen, 2. ist Matti Keller, welcher als anwesender das Paket erhält. Markus Spende wird mit Dank applaudiert.

Um 21.31 Uhr wird die offizielle GV beendet. Es werden Cordon Bleu mit Salat (CHF 25) serviert.

Der Protokollführer  
Patrick Frei

Freitag, 21. November 2014

## Jahresbericht des Sportchefs 2014

An der letzten Generalversammlung wurde ich in das Amt des Sportchefs gewählt... Ich danke Euch für das entgegengebrachte Vertrauen.

Bald darauf fand unser Chlaustrial mit anschliessendem Chlaushöck statt. Wir hatten dieses Jahr 3 Plausch-Sektionen, welche die Fahrer mit viel Freude gemisert haben.



Wir hatten zahlreiche Clubtrials dieses Jahr, das erste Clubtrial fand bereits am 15. März statt. Bei schönstem Wetter wurden wunderbare Sektionen gebaut und gefahren.

Am 22. März wurden bereits die ersten Vorbereitungen für das grosse FMS/SAM Trial getroffen. Wir haben diversen Steinen einen neuen Platz gegeben. Dank der Hilfe von Mario Mosimann der den Bagger in die Grube gebracht hat und an Roman Gubser der den Bagger steuern konnte.

Während den Vorbereitungen zum Trial fand auch noch das Trainingslager in Oasi Verde statt, das sehr gut besucht war. Leider konnte ich an diesem Anlass nicht teilnehmen.

Am 4. Mai war es dann auch soweit, nach einer strengen Woche durften wir ein wunderschönes Trial, ohne Regen, durchführen und erleben. An dieser Stelle möchte ich nochmals allen Helfern ein herzliches Dankeschön aussprechen.

Ende Mai fand dann auch schon wieder eines unserer bekannten Clubtrials statt. Welches wir bei schönstem Wetter durchführen konnten.

Auf dieses Clubtrial folgten dann noch 5 weitere Clubtrials, eines davon fand in der Grube des MSC Wohlen statt.

Mitte September stand dann auch schon wieder ein Grubentag an, an dem wir die ganze Grube wieder auf Vordermann brachten. Herzlichen Dank allen fleissigen Helfern.

Nun steht am 6. Dezember noch unser legendäres Chlaustrial mit anschliessendem Chlaushöck und Helferessen des SAM/FMS Trials an.

Mit freundlichen Grüssen  
Euer Sportchef Chrigel

ZÜRICH

## MONTESA COTA 4RT 2015

BUHEGG MOTOS AG

**COTA 4RT 260  
Standard 2015**



CHF 7730.-

inkl. Trialkitt,  
Scheinwerfer  
und Sitzbank

**COTA 4RT 260  
Repsol 2015**



CHF 9480.-

inkl. Trialkitt,  
und HRC  
Carbon Kit

**An der COTA 4RT 2014-15 wurden  
folgende Verbesserungen vorgenommen:**

- > stärkerer Motor
- > mehr Drehmoment
- > neue und leichtere Räder
- > einen neuen Filter
- > verbesserter Anlauf
- > neue Farben
- > und einen aggressiven Preis

### BUHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber  
Hofwiesenstrasse 190  
8057 Zürich  
Telefon 044 362 22 27  
buehgg.motos@bluewin.ch  
www.buehgg-motos.ch

# Die ersten Events 2015

Februar			
Donnerstag, 19. 19 Uhr	<b>Swiss-Moto Zürich</b>	Peter Wohler 079 817 21 12	Motorrad-Messe in Zürich-Oerlikon Treff 19.30 Uhr in der Beiz Galerie oberhalb Honda / BMW Stand
März			
Donnerstag, 5. 19.30 Uhr	<b>Jassen</b>	Peter Weber 079 217 86 64	Treff im Restaurant Kreuzstrasse, Dorfstrasse 40, 8912 Obfelden, Telefon 044 761 41 59
Freitag, 13. 19.30 Uhr	<b>Vorstandssitzung bei Andrea</b>	Andrea Hostettler 079 540 40 20	Martastrasse 124, 8003 Zürich
Samstag, 28. März-4. April	<b>TWN Trainingslager im Oasi Verde, Prestine Italien</b>	Markus Senn 079 215 09 09	Anmeldung ab sofort möglich auf <a href="http://www.twncub.ch">www.twncub.ch</a>
Sonntag, 29. 10 Uhr	<b>Frühlingsausfahrt mit Sepp</b>	Sepp Gander 044 810 16 15	Treff im Café beim Bahnhof Dübendorf

## Moto Auto Center Dällikon

**Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken**

René Dünki  
Hüttenwiesenstrasse 13  
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71  
Fax 044 844 66 72  
Mobile 079 374 88 84

[info@moto-auto-center.ch](mailto:info@moto-auto-center.ch)  
[www.moto-auto-center.ch](http://www.moto-auto-center.ch)

**Beta**



# Chlaustrial in Windlach



### Kategorie A

- 1 Werner Weber
- 2 Patrick Fraefel
- 3 Christian Weber
- 4 Michel Zubler
- 5 Charly Weber
- 6 Daniel Kronenberg

### Kategorie B

- 1 Peter Schibli
  - 2 Patrick Frei
  - 3 Felix Eggenschwiler
  - 4 Olaf Huber
  - 5 Felix Bühler
  - 6 Markus Senn
  - 7 Lars Huber
  - 8 Florian Senn
  - 9 Jeanot Zubler
  - 10 Beat Christen
- Frei Walter

### Kategorie C

- 1 Peter Läderach
- 2 Gibi Scherrer
- 3 Matti Keller
- 4 Willi Güntensberger
- 5 Josef Landolt
- 6 Rainer Arndt
- 7 Brigitte Eberle
- 8 Walter Traber

# Die besten Trial Termine 2015

März		
Samstag, 14.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: James Ott, Felix Büeler, Carl. Heierli, Sportchef oder Stv.
Samstag, 28. März–4. April	<b>TWN Trainingslager im Oasi Verde, Prestine</b> Italien	Anmeldung ab sofort möglich auf <a href="http://www.twncub.ch">www.twncub.ch</a>
Montag, 30.	<b>TWN-Trial Training Windlach ZH</b>	Training mit K. Weber von 9–12 Uhr, 13.30–16.30 Uhr
April		
Samstag, 11.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Patrick Fraefel, Elmar Fraefel, Beat Christen, Sportchef oder Stv.
Samstag, 25.	<b>TWN Grubentag Windlach ZH</b>	TWN Grubentag, allg. Gelände Reinigung in Windlach, <b>Vorbereitung Trial Windlach Sektionen bauen</b>
Mai		
Sonntag, 3.	<b>SAM-Trial Baden Baden D</b>	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Mittwoch, 6.–8.	<b>TWN Windlach ZH Vorbereitung</b>	<b>Aufbau Sektionen</b> ab 17:00 in der Grube Windlach
Samstag, 9.	<b>TWN Windlach ZH Vorbereitung</b>	<b>Aufbau Sektionen</b> , Fetswirtschaft, Büro, ganzer Tag für alle.
Sonntag, 10.	<b>SAM-Trial Windlach ZH</b>	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Sonntag, 17.	<b>SAM-Trial Bühl D</b>	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Sonntag, 24.	<b>FMS-Trial Develier Delemont JU</b>	<a href="http://www.swissmoto.org">www.swissmoto.org</a>
Samstag, 30.	<b>SAM-Trial Bischofszell TG</b>	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Juni		
Sonntag, 7.	<b>SAM-Trial Hilfikon AG</b>	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Samstag, 13.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	Start ab 13 Uhr, Aussteckteam: Werner Weber, Walter Traber, Christian Schregenberger, Sportchef oder Stv.
Sonntag, 14.	<b>FMS-Trial Fully VS</b>	<a href="http://www.swissmoto.org">www.swissmoto.org</a>
Samstag, 20.	<b>TWN Grubentag Windlach ZH</b>	TWN Grubentag, allg. Gelände Reinigung in Windlach
Sonntag, 21.	<b>FMS-Trial Basscourt JU</b>	<a href="http://www.swissmoto.org">www.swissmoto.org</a>
Sonntag, 28.	<b>SAM-Trial Oelbronn D</b>	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Sonntag, 28.	<b>FMS-Trial Tramelan BE</b>	<a href="http://www.swissmoto.org">www.swissmoto.org</a>
Juli		
Sonntag, 5.	<b>SAM-Trial Glattbrugg ZH</b> prov.	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Sonntag, 12.	<b>FMS-Trial La Chaux-de-Fonds NE</b>	<a href="http://www.swissmoto.org">www.swissmoto.org</a>

August		
Samstag, 8.	<b>TWN-Trial Hilfikon AG</b>	Start ab 13 Uhr
Sonntag, 16.	<b>FMS/SAM-Trial Roches BE</b>	<a href="http://www.swissmoto.org">www.swissmoto.org</a> / <a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Sa, 22.–23.	<b>EM-Trial Grimmialp BE</b>	<a href="http://www.trialclubschwenden.ch">www.trialclubschwenden.ch</a>
Sa, 29.–30.	<b>Moudon VD Oldtimertrial</b>	
September		
Samstag, 5.	<b>FMS-Trial Susten VS</b>	<a href="http://www.swissmoto.org">www.swissmoto.org</a>
Sonntag, 13.	<b>SAM-Trial Vandans A</b>	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Samstag, 26.	<b>TWN-Trial Hilfikon AG</b>	Start ab 13 Uhr
Oktober		
Sonntag, 4.	<b>FMS/SAM-Trial Grandeval BE</b>	<a href="http://www.swissmoto.org">www.swissmoto.org</a> / <a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Samstag, 17.	<b>SAM-Trial Herbolzheim D</b>	<a href="http://www.s-a-m.ch">www.s-a-m.ch</a>
Samstag, 24.	<b>TWN Grubentag Windlach ZH</b>	Allgemeine Geländereinigung in Windlach
November		
Samstag, 7.	<b>Trial Testtag Windlach ZH</b>	Beginn: 10–12 Uhr, 13–16 Uhr
Samstag, 14.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Marco Giezen, Felix Eggenschwiler, Olaf Huber, Sportchef oder Stv.
Dezember		
Sa. 5.	<b>TWN-Chlaus-Trial Windlach ZH</b>	Start ab 13 Uhr; <b>anschliessend Chlauhöck</b> ; Aussteckteam: René Fischer, Brigitte Eberle, Beat Christen, Markus Senn, Peter Schibli
Sa. 26.	<b>Freies Training Windlach ZH</b>	Freies Training in Windlach bei trockenem Wetter

Sammler sucht **Oldtimer-Motorräder**  
und Teile, sowie alte Prospekte, Handbücher, etc.  
Ueli Schmid, Küssnacht, 079 447 80 73

Wochenende vom 22. bis 26. Oktober 2014

# Flat Track Festival in Aragon / Espania

## 1 Jahr warten

1300 km Autofahrt, 1 x unterwegs über-  
nachten, Lieferantenbesuche für Chrigel  
in Girona, ich bin wieder im Motorland  
Aragon! Mit der XL zuerst eine Kontrollfahrt  
innerhalb des eingezäunten Areals – ist  
alles noch da?

Vom dauernden Wind um die Ohren  
hab ich schon Schnupfen, also Kappe auf  
und so die Sonne geniessen. Nach und nach  
treffen andere Teilnehmer ein. Hotelbezug  
und eine schlaflose Nacht im fremden Bett.  
Frühmorgens auf Nebenstrassen hinaus  
zum Motorland Aragon.

Platzwechsel auf den Riesenparkplatz  
(200 x 300 m) der Go Kart Strecke. Am

Donnerstagmorgen herrscht reges Treiben,  
Ausladen, Gespräche führen, Einschreiben  
und Klasseneinteilung.

Eine Stunde später sind wir auf dem  
kleinsten Oval und schlittern in die Kurven.  
Ich zehre von den letztjährigen Erfahrungen  
und bin auch ein Stück weiter im Fahrver-  
halten. Ich fühle mich bereit für die erste  
grosse Herausforderung: am Nachmittag  
fahren wir auf dem 400 m Oval mit den  
450 cc Flat Track Kawasakis. 19 Zoll Räder  
vorne und hinten, Maxxis Flat Track Reifen,  
Federung angepasst und Power vom  
Feinsten.

## Lucky Seven

Kenny Noyes stellt uns schrittweise  
verschiedene Aufgaben. Er findet Worte und  
Erklärungen für jeden Schüler. Ihm gefällt  
wie ich beschleunige. Das Vorderrad steigt  
aus der Kurve bis Mitte der Gerade, ab  
da lenke ich in die Kurve ein und bremse

das Gerät hinten  
sanft ins Rutschen.  
Kein Wunder, die  
gefahrte Maschine  
trägt die Nummer 7.  
Fein hergerichtet  
und eingestellt für  
Sammy Halbert, als  
Gast aus den USA  
hilft er als Instru-  
ktor beim Flat Track  
Camp mit. Ich fahre  
an diesem Nach-  
mittag 4 x mit der  
Lucky Seven, jedes  
Mal ein  
bisschen länger am  
Gas und genieesse  
das lange ersehnte  
Feeling.

Am Abend das  
Solomillo de Terne-

ra aus der Hotelküche, auch darum hatte  
die Reise einen Sinn. Müde lege ich mich  
zum verdienten Schlaf, noch immer beglei-  
tet mich das einmalige Erlebnis mit der  
Lucky 7 – einfach Grandios.

## 2. Kurstag

Das Aufstehen fällt an diesem Freitag  
schon ein bisschen schwer. Alle Muskeln  
des gestrigen Gebrauchs melden Stop.  
Morgengymnastik hilft auf die Beine zu  
kommen. Vom Scheitel zur Sohle musste  
gestern die Konzentration stimmen,  
entsprechend gebraucht fühlt sich der  
Körper an. Es geht ja nur im Kreis herum,  
jeder Meter der Runde will aber gefahren  
sein und fordert die volle Aufmerksamkeit  
des Piloten.

Ist nun genug? Schneller werde ich  
kaum, ein Blumentopf ist nicht zu gewin-  
nen, Verletzungsgefahr bei Sturz vorhan-  
den, Driftfeeling erlebt und Anerkennung



Teil der Go-Kart Strecke.

der Götter des Ovals erhalten. Das muss  
reichen!

Ich konzentriere mich jetzt auf die  
Technik und den Spass beim Flat Track.  
Möglicherweise lässt sich die Aermacchi  
am Samstagabend einsetzen. Ferran Mas,  
Instruktor der Novice Klasse hat auch  
Veteranen Tracker dabei und erzählt von  
einer Veteranenklasse während dem Sams-  
tagrennen. Wäre doch geil.

Fortsetzung auf Seite 16



“RACING IS LIFE. ANYTHING BEFORE OR AFTER IS JUST WAITING.”  
-- STEVE MCQUEEN



Josef Gander

Beratung  
Buchhaltung  
Abschluss  
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8  
8152 Glattbrugg  
Telefon 044 810 16 15  
Fax 044 810 16 15

# TWN-Mitglieder-Adressliste

	1.1.1980	<b>Arrigoni</b> Daniel	Haldenstrasse 44, 8134 Adliswil, 043 377 92 20
	21.11.2008	<b>Beuggert</b> Barbara	Obermühleweg 5, 8424 Embrach, 043 539 93 81 ringel15@gmx.ch
	1.1.1981	<b>Bodenmann</b> Reto	Kirchhaldenstrasse 13, 8308 Illnau, 052 343 22 44 resabo@hispeed.ch
	25.11.1994	<b>Bühler</b> Claudia	Via Caselle 15, 6644 Orselina, 079 355 92 07
FMS	1.1.1978	<b>Bühler</b> Erich	Via Caselle 15, 6644 Orselina, e.buehler@swissonline.ch
SAM	25.11.2011	<b>Büeler</b> Felix	Bergstrasse 8, 9038 Rehetobel, 071 278 51 43, 076 456 25 16 f.bueeler@s-a-m.ch
SAM	29.4.2013	<b>Büeler</b> Markus	Rickstrasse 1, 9037 Speicherschwendi, 079 358 00 64 ossa@gmx.ch
FMS	25.11.2011	<b>Burkhardt</b> Josef	Bahnhofstrasse 20, 8154 Oberglatt, 078 622 65 01 josef.burkhardt@gmx.ch
SAM	27.11.2009	<b>Christen</b> Beat	Chällzlerweg 14, 8311 Brütten, 079 445 20 81 christen.beat@bluewin.ch
FMS	1.1.1987	<b>Dünki</b> René	Dorfstrasse 10, 8108 Dällikon, 079 374 88 84 info@moto-auto-center.ch
SAM	23.11.2007	<b>Eberle</b> Brigitte	Baslerstrasse 28, 4222 Zwingen, 079 457 22 10 brigitte.eberle@bluewin.ch
SAM	25.11.2011	<b>Eggenschweiler</b> Felix	lfentalerstrasse 73, 4633 lfental, 079 351 96 45 f.eggi@datacomm.ch
SAM	24.11.2006	<b>Fischer</b> René	Tannenstrasse 79a, 8424 Embrach, 079 359 33 13 fischerr@gmx.net
SAM	21.11.2014	<b>Fraefel</b> Elmar	Rosenstrasse 5a, 9247 Henau, 079 252 85 88 elmar.fraefel@bluewin.ch
SAM	21.11.2014	<b>Fraefel</b> Patrick	Bergliweg 9, 9500 Wil, 079 323 27 20
SAM/FMS	1.1.1980	<b>Frei</b> Patrick	Drosselstrasse 20, 8038 Zürich, 044 482 46 56 patrick@twncub.ch
	7.7.2013	<b>Fröhlich</b> Rolf	Felseneggstrasse 28, 8620 Wetzikon, 044 932 20 36 service@wasserrutschbahnen.ch
	2.5.2013	<b>Giezen</b> Marco	Birkenstrasse 14, 8962 Bergdietikon, 078 732 67 26 marc.giezen@gmail.com
SAM	1.1.1989	<b>Greuter</b> Thomas	Dufourstrasse 27, 8702 Zollikon, 044 392 03 69 thomas.greuter@bluewin.ch
SAM	24.11.2006	<b>Grunenberger</b> Damien	Mattenhofweg 2, 8708 Männedorf, 044 501 43 82 damien_grunenberger@hotmail.com
	22.11.2013	<b>Heiertli</b> Carl	Anwandelstrasse 5, 8307 Effretikon, 076 366 34 12 hpp@sunrise.ch

SAM	15.11.2002	<b>Hostettler</b> Andrea	Martastrasse 124, 8003 Zürich, 079 540 40 20 andrea@hostettlergrafik.ch
FMS	1.1.1986	<b>Hotz</b> Hansueli	Chammerholzstrasse 10, 8615 Wermatswil, 079 610 08 63 h.u.hotz@bluewin.ch
	21.11.2014	<b>Huber</b> Lars	Elggerstrasse 19, 8356 Ettenhausen
	22.11.2013	<b>Huber</b> Olaf	Elggerstrasse 19, 8356 Ettenhausen, 079 416 53 35 olafhuber@bluewin.ch
	21.11.2008	<b>Keller</b> Matthias	Obermühleweg 5, 8424 Embrach, 043 539 93 81 matti@keller.com
FMS	1.1.1971	<b>Keller</b> Paul	Dorfstrasse 41, 8427 Freienstein, 044 865 08 05 kello@bluewin.ch
	2.5.13	<b>Kroll</b> Marco	Birkenstrasse 14, 8962 Bergdietikon, 078 814 51 13 marc.giezen@gmail.com
SAM	25.11.2011	<b>Läderach</b> Therese	Subingenstrasse 57, 4566 Oekingen, 079 649 83 30 therese.laederrach@gmail.com
	10.7.1994	<b>Meier</b> Christian	Kempttalstrasse 83, 8320 Fehraltorf, 079 417 60 18
FMS	1.1.1991	<b>Meier</b> Ruedi	Kempttalstrasse 83, 8320 Fehraltorf, 044 954 11 37
FMS	1.1.1980	<b>Meier</b> Walter	Buckhausstrasse 3, 8048 Zürich, 079 317 58 92
	1.1.1980	<b>Menzi</b> Beat	Im Haller 16, 8424 Embrach, 044 884 84 24 beat@documenzi.ch
FMS	1.1.1972	<b>Montanus</b> Beat	Gontershofenstrasse 17, 8570 Weinfeld, 071 620 15 03 beatmontanus@stafag.ch
	27.9.1998	<b>Nydegger</b> Walter	Bahndamm 10, 8492 Wila, 052 386 11 68
	21.11.2008	<b>Ott</b> James	Dorfstrasse 11, 8352 Elsau, 079 249 86 66 james.ott@burckhardtcompression.com
	1.1.1998	<b>Peter</b> Roger	Ferenbacherstrasse 22, 8909 Zwillikon, 079 698 17 80 roger.peter@vtxmail.ch
	21.11.2014	<b>Pfiffner</b> Christof	Waid 1600, 9113 Degersheim, 079 695 19 15 ch-pfiffner@bluewin.ch
	23.11.2007	<b>Read</b> David	Stampfstrasse 9a, 8193 Eglisau, 079 256 94 81 kozzi@kozziimoto.com
	1.1.1984	<b>Reinert</b> Elvi	Alte Poststrasse 33, 5462 Siglistorf
	1.1.1981	<b>Reinert</b> Manfred	Alte Poststrasse 33, 5462 Siglistorf, 079 401 84 28
	1.1.1989	<b>Ritter</b> Heinz	Im Stierwisen 38, 8602 Wangen, 044 825 29 04
SAM	25.11.2005	<b>Senn</b> Markus	Feldstrasse 13, 5628 Althäusern, 056 664 25 89 markus@senn-schweiz.ch
SAM	25.11.2005	<b>Schmid</b> Guido	Hauptstrasse 54, 5024 Küttigen, 079 459 28 68 guidospost@msn.com

TWN-Mitglieder-Adressliste

SAM	25.11.2005	<b>Schibli</b> Peter	Mühletobelstrasse 43, 8500 Frauenfeld, 052 765 14 61
	21.11.2003	<b>Schmid</b> Ueli	obere Bühelstrasse 1, 8700 Küsnacht, 044 911 05 86 beischmid@ggaweb.ch
FMS	27.11.2009	<b>Schregenberger</b> Christian	Am Rai 9, 4305 Olsberg, 061 841 02 15 c.schregenberger@teleport.ch
FMS	1.1.1982	<b>Siems</b> Ruedi	Grützenstrasse 12, 8600 Dübendorf, 044 820 18 13 rudolf.siems@bluewin.ch
	1.1.1972	<b>Staub</b> Gottfried	Schweighofstrasse 399, 8055 Zürich, 079 779 53 37 gottfried.staub@sgznet.ch
FMS	1.1.1986	<b>Steiner</b> Hans	Sonnenbergstrasse 7, 5507 Mellingen, 056 491 00 08
FMS	1.1.1987	<b>Taiana</b> Peter	Seilergraben 5, 8001 Zürich, 044 251 48 84
FMS	1.1.1991	<b>Taiana</b> Remo	Bergstrasse 7, 8800 Thalwil, 044 251 48 84 remotaiana@greenmail.ch
FMS	15.11.2002	<b>Traber</b> Walter	Dörflistrasse 1, 8933 Maschwanden, 044 767 18 68 walter.traber@datazug.ch
	23.11.2012	<b>Uhlmann</b> Max	Lindenweg 20, 2532, Magglingen, 032 322 73 26 uhlmann@uhj.ch
	15.11.2002	<b>Villiger</b> Patrick	Unterdorfstrasse 6, 8523 Hagenbuch, 076 335 32 32 vi-pa@sunrise.ch
	19.03.1992	<b>Weber</b> Peter	Bodenackerstrasse 5, 8912 Obfelden, 044 761 35 84 lagune@bluewin.ch
	20.11.1998	<b>Weber</b> Werner	Schulstrasse 10, 5621 Zufikon, 056 633 35 47 w.b.weber@bluewin.ch
SAM/FMS	15.11.2002	<b>Weilenmann</b> Christian	Rudolfingerstrasse 22, 8466 Trüllikon, 079 355 97 43 c.weilenmann@solnet.ch
FMS	1.1.1980	<b>Wohler</b> Peter	Thesenacher 8, 8126 Zumikon, 044 918 29 60 peter.wohler@bluewin.ch

Ehrenmitglieder			
FMS	1.1.1973	<b>Gander</b> Josef	Riethofstrasse 8, 8152 Glattbrugg, 044 810 16 15 tbggander@bluewin.ch
	1.1.1963	<b>Menzi</b> Hansruedi	Egetswilerstrasse 121, 8302 Kloten, 044 813 18 58 h.r.menzi@bluewin.ch
Freimitglieder			
	1.1.1972	<b>Hasler</b> Josef	Kirchweg 50a, 3324 Hindelbank, 079 633 89 67
	1.1.1972	<b>Haueter</b> Max	Lindenstrasse 14, 8307 Effretikon, 052 343 18 63
	1.1.1963	<b>Hürlimann</b> Kurt	Püntstrasse 13, 8132 Egg bei Zürich, 044 984 20 26
	1.1.1986	<b>Monnerat</b> Lucien	Wissenfluestrasse 11, 8902 Urdorf, 044 734 35 11
	1.1.1951	<b>Schaufelberger</b> Albert	Weinbergstrasse 3d, 5417 Untersiggenthal, 056 288 39 13
	1.1.1951	<b>Schiegg</b> Ruedi	Sackzelg 36, 8047 Zürich, 044 491 53 76
	1.1.1951	<b>Wicki</b> Marcel	Luegislandstrasse 576 / 20+F29, 8051 Zürich, 044 321 20 48
Inserenten			
		<b>Josef Gander Treuhandbüro</b>	Riethofstrasse 8, 8152 Glattbrugg, 044 810 16 15
		<b>Rüegg MOTOS</b>	Forchstrasse 220, 8032 Zürich, 044 381 75 65 rueggamahaf@swissonline.ch
		<b>Moto Taiana</b>	Seilergraben 5, 8001 Zürich, 044 251 48 84
		<b>Buchegg Motos</b>	Hofwiesenstrasse 190, 8057 Zürich, 044 362 22 27 buchegg.motos@bluewin.ch
		<b>Moto Auto Center Dällikon René Dünki</b>	Hüttenwiesenstrasse 13, 8108 Dällikon, 044 844 66 71 info@moto-auto-center.ch
Interessenten			
	22.11.2013	<b>Hauser</b> Sven	Juchstrasse 16, 8173 Neerach, 079 327 92 13 svenhauser123@bluewin.ch
	1.11.2011	<b>Kiener</b> Christian	Dorfstrasse 16, 5405 Dättwil, 056 406 20 41, 079 789 35 15 kiener@swissonline.ch
	1.1.1997	<b>Zubler</b> Karl	Brummoosstrasse 9A, 9240 Uzwil, G 073 51 57 30
	6.01.2015	<b>Arndt</b> Doris	Neumattweg 6, 5272 Gansingen, 079 603 05 25 d.arndt@dra.ch
	6.01.2015	<b>Arndt</b> Rainer	Neumattweg 6, 5272 Gansingen, 079 487 17 00 rainer.arndt@gmx.ch

**Fortsetzung von Seite 11**

Aber: Spitalbesuch über Mittag und drei Stunden warten. Clavicula cassada-Schlüsselbein angebrochen. Zum Glück kein Eingriff und ich kann mit 8er Schlaufe um die Schultern das Spital in Alcañiz verlassen.

Zurück im Motorland, mühsames Einsammeln und Einladen der zurückgelassenen Dinge. Es geht mir gut, die Schmerzen sind auszuhalten. Das kam so: Bei der Technik-Fahrschule auf dem kleinsten Oval stand mir ein Franzose im Weg. Er hörte mich von hinten anrauschen und beschleunigt auf der kurzen Gerade. Für ihn viel zu schnell schießt er auf die Kurve los und anstatt reinzurutschen (was die Übungsaufgabe war) bremst er hart vor der Kurve. Mein Vorderrad steht an seinem Hinterrad an, als ich in ihn reindonnere und so folgt mein Überschlag nach Aussen. Die Schulter gibt unter dem Protektor seidenweich



Teil der Supermoto Strecke.



Kurzer Check, hab ich alles dabei (inkl. Vintage Tracker Aermacchi)?

nach und ich schlage noch kräftig mit dem Kopf auf (zum Glück trage ich Halskrause). Kurze Benommenheit, Aufstehen, Funktionskontrolle der externen Bewegungseinrichtungen: nicht i.O.-Meldung an den Instruktor und schon ist die Ambulanz da.

Dann Friday Night Barn Burner, Nachtrennen auf dem kleinsten Oval (100m) mit den 140 cc Bikes. Flutlicht, Speaker, Grid Girls und viel guter Sport auf der Piste! Schade, hätte gut gepasst für mich.

**Vintage**

Samstag, jetzt habe ich Zeit die Classic Days im Motorland Aragon zu besuchen. Freier Boxenzugang, Ausstellungen und Alteisenmarkt. Cool!

Die spanische Verspätung im Noyes Flat Track Camp dauert länger als 5 Minuten. So sitzen alle rum, bis um 13 Uhr ein Briefing stattfindet.

Auf dem 400 m Oval finden die Rennen statt. Dank den kleinen Weissen (Mothers little Helper) überstand ich die Nacht schlafend. Einzig das Aufstehen aus dem Bett verlangte Gymnastik. So gewappnet stelle ich mich der Herausforderung Vintage Class. Wir sind zu viert und ich





gurke schon im Training hinterher. Nichts desto Trotz; alle haben Freude an den alten Flat Track Maschinen, wir werden bestaunt und fotografiert. Diese Belastung ist gut auszuhalten und ich taxiere mein Verhalten als vorsichtig erfreut und angemessen.

Bei den Semi-Finals der Superprestigio Klasse donnert es schon in der ersten Kurve, Verletzte, die Veranstaltung wird abgebrochen. Ohne Ambulanz und in der hereinbrechenden Dunkelheit können die Rennen nicht weitergeführt werden. Also werden die ausstehenden Läufe auf Sonntag verschoben. Duschen, feines Nachtessen und guter Schlaf sind heute die richtige Medikation für mich.

**On any Sunday /  
You get Old when you Stop Riding!**

Letzter Tag im Noyes Camp. Heute noch Abschluss der 400 m Oval Rennen und die Mehrstundenrennen auf dem TT-Course. Winterzeitwechsel, spanische 5 Minuten und schon bald ist 11 Uhr.

Das Semifinale der Vintageklasse schaffe ich bis zum Streckeneingang, dann gibt die Aermacchi den Geist auf. Beim Ankicken schon ein Luftfilterbrand und Kerzenfressen weisen auf verschobenen Zündzeitpunkt hin. Ich muss wohl auf die Ersatzmaschine zurückgreifen und flugs wird die SR 500 startklar gemacht.

Das Finale darf ich mitfahren als Statist, die 3 anderen Vintagefahrer donnern mit ihren Bultaco Astra Flat Tracker heftig um den Kurs. Die SR 500 YAMAHA bringt wenigstens ein wenig Farbe ins Geschehen. Vernünftig und sicher bin ich die Runden gefahren, das verletzte Schlüsselbein hat diese Therapieform dankend angenommen.

Die Semifinals der Superprestigio Klasse zeigen harte Kämpfe um jeden Platz, wie wird wohl der Final laufen?



**Vor zwei Wochen noch ein Street Racer,  
nun ein Flat Tracker.**



**Die finale Destination ist erreicht.**



Kriegsgeräte, Rennmaschinen,  
Exoten, neuste Technik – alles war  
zu finden.

Schon bald sind in den verschiedenen Klassen alle Finalläufe durch und die versammelte Flat Track Gemeinde erwartet den Superprestigio Qualifier.

8 Runden sind als Final angesetzt. Start wird wiederholt, schon in der ersten Kurve überschlagen sich die Ereignisse mit den 12 Finalteilnehmern.

Noch mal Start – nach 5 Runden ein schwerer Sturz in Turn 1 – das Rennen wird abgebrochen und die Verletzten mit der Ambulanz in den Spital gefahren. Der Lauf wird mit mehr als 50% der zurückgelegten Renndistanz gewertet. Sieger und Superprestigio Qualifikanten werden gefeiert.

Allgemeine Aufbruchstimmung. Die Pisten sind für freies Training offen und werden rege genutzt. Für mich heisst das Abschiednehmen, ob das Team – TT-Rennen mit den 140cc Bikes noch durchgeführt wird, weckt bei mir kein Interesse.

Jetzt geht's für mich auf die lange Reise zurück nach Hause und anschliessend wieder nach Aragon im Jahr 2015.

Walter Traber



## Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



<b>Länge:</b>	<b>304 cm</b>	<b>Ladehöhe ab Boden:</b>	<b>36 cm</b>
<b>Breite:</b>	<b>186 cm</b>	<b>Rampenlänge:</b>	<b>130 cm</b>
<b>Höhe:</b>	<b>198 cm</b>	<b>Reifen:</b>	<b>145/80R13</b>
<b>Innenlänge:</b>	<b>228 cm</b>	<b>Gesamtgewicht:</b>	<b>750 kg</b>
<b>Innenbreite:</b>	<b>134 cm</b>	<b>Leergewicht:</b>	<b>280 kg</b>
<b>Innenhöhe:</b>	<b>155 cm</b>	<b>Nutzlast:</b>	<b>470 kg</b>

**Verkaufspreis: 5'990.-**

**P.P.**  
**8038 Zürich**

Adressberichtigung  
bitte melden an:  
Patrick Frei  
Drosselstrasse 20  
8038 Zürich



**Wir haben etwas in  
den Erinnerungen gekramt:  
Walter Traber an  
den Scottish Six Days  
im Jahr 2004.**