

17
11
0
2

un
deux
trois
quatre



Peter auf seinem Sidecar Bultaco,
31.12.2016 Windlach



Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Nach langem Zittern kam alles gut: Der neue Vorstand konnte besetzt werden, dank dem herzhaften Engagement von Christian Fäh, erst ein Jahr im Club, aber seit über 10 Jahren als Trialkollege bestens bekannt und geschätzt. Ich konnte in seiner Werkstatt ein interessantes Interview mit dem neuen Präsidenten führen, damit wir ihn besser kennen lernen. Ja, ich weiss, bei gewissen Clubmitgliedern werden schon BMW Fahrer verspottet (obwohl sie insgeheim auf den Komfort neidisch sind) und jetzt noch Vespa!? Aber die alten Dinger beginnen mir zu gefallen, würde gerne mal so eine aufgemotzte mit Pollini Zylinder und so fahren...

Der Winter ist nun doch noch mit Verspätung eingebrochen. Auf der Bushaltestelle in der Bise träume ich bereits von der kommenden Moto-Saison: Töffausstellung, Frühlingausfahrt, Oasi Verde, Trial Windlach und dann bald schon die Abendausfahrten. Peter Weber möchte sogar bis nach Korsika/Sardinien, tja, die Rentner haben es schön.

Generell solltet ihr unsere homepage viel mehr konsultieren, weil wir auch wetterabhängig spontan Termine aufschalten wollen oder es kurzfristig Änderungen geben wird. Der neue Sportchef Markus Senn hat bereits die Trialtermine aufgeschaltet sowie ein Trial Lager in Italien.

Übrigens, an der GV waren 38 Teilnehmer. Es gab 11 Neueintritte. Wir haben nach einem Jahr bereits 30 SAM-Mitglieder und noch 14 bei der FMS.

Viel Spass und auf gute Kameradschaft

Patrick

Der Vorstand 2017



www.twnclub.ch

Präsident Christian Fäh

Glärnischstrasse 4
8634 Hombrechtikon
Telefon 079 416 94 93
ch.fae@bluewin.ch

Vize Präsident Peter Weber

Bodenackerstrasse 5
8912 Obfelden
Telefon 079 217 86 64
lagune@bluewin.ch

Finanzchef Patrick Frei

Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon 076 367 46 56
patrick@twnclub.ch

Redaktion Andrea Hostettler

Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@twnclub.ch

Sportchef Markus Senn

Feldstrasse 13
5628 Althäusern
Telefon 079 215 09 09
sportchef@twnclub.ch

Protokoll zur General- versammlung 2016

1. Appell

Der Präsident Peter Wohler eröffnet die GV um 19.33 Uhr im Restaurant Pizzeria Grütl in Hinteregg.

2. Wahl des Stimmenzählers

Walter Traber; Anwesende: 38, Anzahl Stimmberechtigte: 30, absolutes Mehr: 16. Entschuldigt: Felix Büeler, Tomi Greuter, Heinz Ritter, Felix Eggenschwiler, Werner Weber, Andrea Hostettler, Roger Peter, HR. Menzi, R. Ledermann, Nick (RS) und Claude Gehrig, Juha Mylläri.

3. Protokoll GV 2015

Patrick verliest das Protokoll, welches verdankt wird.

4. Anträge

Ein Antrag von Patrick Frei: Der Mitgliederbeitrag für Aktivmitglieder gemäss Statuten Art 4. wird neu auf CHF 60 festgesetzt. Begründung: 1. Damit herrscht für den künftigen Kassier Klarheit und alle sind gleich gestellt. 2. Gemäss TWN Statuten: Art. 4 Mitgliederbeitrag

Die Aktivmitglieder bezahlen einen von der Generalversammlung jährlich bestimmten Beitrag. Vorstandsmitglieder sind davon befreit. Allfällige Verbandsbeiträge sind in diesem Beitrag nicht inbegriffen. Somit soll jedes Mitglied die zusätzlichen Verbandsabgaben nach individueller Verbandszugehörigkeit und Inanspruchnahme entrichten. Dies ist normal und fair. Der SAM zieht die CHF 75 direkt beim SAM Mitglied ein. Die FMS stellt dem TWN Kassier pro FMS-Mitglied CHF 55 in Rechnung. 2016 waren

dies 18 FMS Mitglieder. Der TWN Kassier wird die FMS-Mitgliedschaft dem TWN Clubmitglied weiter verrechnen.

In der Diskussion wird der einheitlich Tarif befürwortet, allerdings finden diverse Sprecher den Betrag zu tief. Der Antragsteller führt ins Feld, dass Angesichts des hohen Clubvermögens von mehr als CHF 18 000 sich der TWN ein Absinken erlauben und bei Unterschreitung einer gewissen Summe an jeder GV den Beitrag wieder erhöhen könnte. Mit 22 Stimmen wird der Antrag angenommen.

2 Anträge von Christian Weilenmann (er steckte noch im Stau): 1. Antrag für 5 Trimmer mit guter Leistung und diversem Zubehör. Damit wir nicht immer die eigenen Trimmer benutzen müssen. Die zwei Trimmer, die schon im Schopf sind, werden entsorgt, weil diese ausgeleiert sind. Grosse Diskussion um Menge und Betrag. Neue Trimmer werden grundsätzlich befürwortet, aber ohne konkretes Budget sei der Antrag schlecht formuliert und er wird abgelehnt. Allerdings soll später mit einem Budget nochmals darüber debattiert werden. 2. Antrag für korrekte Aufgliederung im Vorstand. Der Sportchef im Vorstand des TWN Clubs ist der einzige, der sich um die Trialveranstaltungen kümmert. Vorschlag: Sportchef kümmert sich um Clubtrials und deren Wertung und die Ordnung im Trainingsgelände in Windlach. Die Kasse übernimmt der Kassier. Es wird kurz diskutiert. Warum sich die Trialisten nicht selber organisieren können. Der Sportchef war immer für die Trialkasse zuständig. Warum muss der Kassier an jede Trialveranstaltung kommen. Der Antrag sei unklar formuliert, sei eigentlich kein Antrag, eher eine Beanstandung. Er wird abgelehnt.

5. Mutationen

4 Austritte: Verstorben ist der langjährige Kassier Sepp Gander sowie ein Gründungsmitglied Albert Schaufelberger. Es wird eine Schweigeminute eingelegt. Ausgetreten sind Manfred und Elfie Reinert.

11 Einritte: Rainer Culetto, René Gerber, Claude und Nick Gehrig (beide entschuldigt), André Guerotto, Michael Jeuch, Juha Mylläri (wird von David Read als Götti vertreten), Willi Reichlin, Bruno Stolzenbach, Samuel Stadmann und Sven Wolfenberger.

Peter Wohler wird nach 22 Jahren als Präsident einstimmig zum Ehrenmitglied ernannt.

6. Jahresberichte

Präsident: Peter Wohler berichtet über eine schöne Saison, nur leider sinkt die Teilnehmerzahl, was aber nichts neues sei. Es gab Minigolf, Jassen, Kegeln und schöne Touren. Es wünscht allen schöne Festtage.

Kassier: Nach dem doch unerwarteten Tod von Sepp wurde Patrick an einer Vorstandssitzung als Kassier ad interim ernannt. Eine Rechnung 2016 gibt es nicht, aber nach der GV will Patrick den Revisoren eine Eröffnungsbilanz mit den Vermögenswerten vorlegen. Auf das Postkonto hat er bereits Zugriff. Der Kontostand beläuft sich dort auf CHF 12 808 und auf der ZKB war vor einem Jahr CHF 5 159. Somit ergibt sich ein Clubvermögen von ca. CHF 18 000. Der Stand der Trialkasse sowie die Abrechnung zum SAM Trial Windlach bleibt noch unbekannt, wird aber bei Eintreffen von Christian nachgereicht: Gewinn SAM Trial CHF 566. Stand Trialkasse inklusive SAM Trialgewinn per 19.11.2016 ist CHF 1645. Es ist noch ein Helferessen am Chlaustrial vom 10. Dezember vorgesehen.



Foto: Natalie Plus

Sekretär: Patrick macht es kurz und verdankt Andrea die tolle Arbeit für das Clubheft. Es gab jeweils eine Auflage je Heft von 100. Das Heft kostete brutto mit Versand CHF 1727 minus Inserenten von CHF 370, netto CHF 1357 oder rund CHF 15 pro TWN Mitglied.

Sportchef: Christian Weilenmann hat keinen Bericht.

MONTESA COTA 4RT 2017

BUHEGG MOTOS AG

Standard 2017 CHF 7350.-
inkl. Trialkitt, Scheinwerfer,
Sitzbank und
Strassenzulassung



Repsol 2017 CHF 8595.-
inkl. Trialkitt,
HRC Carbon Kit und
Strassenzulassung



COTA 300RR CHF 10 180.-
inkl. Strassenzulassung



BUHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buehegg.motos@bluewin.ch
www.buehegg-motos.ch

7. Wahlen

Tagespräsi wird Erich Bühler. Er verdankt die Leistung des Präsidenten. Gesucht werden der Präsident und der Sportchef. Trotz einiger Anfrage vom Vorstand wurden bisher kein Ersatz gefunden. Man sucht zuerst den Präsidenten. Valabel wäre Markus Senn, aber er will Arbeit. Der Präsi habe ja kaum etwas zu tun. Das Amt des Präsi bleibt offen und Erich sucht einen Sportchef. Es müsste sich doch ein aktiver Trialfahrer finden. Keiner meldet sich, alle sind vom Arbeitsanfall abgeschreckt, obwohl Erich eine neue Verteilung der Arbeit und Unterstützung/Delegation vorschlägt. Als ein ehemaliger Sportchef vorgeschlagen wird, droht er gar mit sofortigem Austritt aus dem Club. Christian Fäh setzt sich während der allgemeinen Diskussionen oder Tumult neben mich und bietet sich als Präsident an, wenn wir ihn unterstützen. Nun geht es schnell. Christian wird einstimmig gewählt und sein Effort mit grossem Applaus verdankt. Nun erklärt sich auch Markus Senn bereit, das Amt als Sportchef wieder zu übernehmen. Grosse Erleichterung und Applaus im vollen Saal.

Neuer Vorstand TWN Club Zürich

Präsident Christian Fäh

Vizepräsident Peter Weber

Kassier & Sekretär Patrick Frei

Sportchef Markus Senn

Redaktorin Andrea Hostettler

Kassenrevisoren 1. Walti Traber,

2. Paul Keller, 3. Beat Montanus.

8. Diverses

Der durch Stau verspätet eingetroffene Christian Weilenmann möchte die Anschaffung der Trimmer nochmals diskutieren. Als Budget gibt er CHF 1000 für einen guten Mäher an, somit CHF 5000. Die Trialisten hätten jedes Jahr dem Kassier einen schönen Betrag überwiesen und somit die Trimmer finanziert. Teils stossen die CHF 1000 für einen Mäher x5 auf Unverständnis. Nach langer Diskussion einigt man sich auf ein Budget von CHF 3500. Es sollen Offerten eingeholt werden. Evtl. auch in Konsultation mit Ueli Schmid.

9. Ehrungen, Rangverkündigungen Clubmeisterschaft

Der Vizepräsident Peter Weber bedankt sich bei den Veranstaltern für die Organisation. Er verteilt Weine bis zum 6. Rang. Den TWN Pokal gewinnt dieses Jahr Peter Wohler. 2. ist Peter Weber. 3. Gogo. 4. und 5. sind Claudia und Erich Bühler. 6. Hansueli Hotz.

Trial: Markus Senn hat sich wieder um die Rangliste gekümmert und selber 3 Fruchtkörbe spendiert. Es gewinnt in der Klasse A: Werni Weber vor Chrigel Weilenmann. In der Klasse B: Olaf Huber vor Patrick Frei (Twinshock). Beim C gewinnt Neumitglied Rainer Culetto vor Rainer Arndt.

Um 21.30 Uhr wird die offizielle GV beendet.

Weil vor kurzem der Beizer gewechselt hat, klappt es mit dem Nachtessen leider nicht so gut. Es gibt Salat und danach Pizza, welche nach und nach reintröpfelt.

Um 23 Uhr haben die meisten gegessen und der Saal lehrt sich.

Der Protokollführer

Patrick Frei

Februar bis Juli

Die ersten Events 2017

Februar

Donnerstag, 16. Februar
19 Uhr
Swiss-Moto Zürich
Peter Weber
079 520 84 86
Motorrad-Messe in Zürich-Oerlikon
Treff 19 Uhr im Restaurant über dem BMW-Stand

März

Donnerstag, 16. März
10 Uhr
Frühlingsausfahrt
Ruedi Meier
079 633 89 59
Café vis-à-vis beim Bahnhof Dübendorf
(Achtung: Sommerzeit Anfang)

April

ab Samstag, 8.-14. April
TWN Trainingslager im Oasi Verde, Prestine Italien
Markus Senn
079 215 09 09
Anmeldung ab sofort möglich auf
www.twncub.ch

ab Donnerstag, 20.-30. April
10 Uhr
Motorradreise Sardinien/Korsika
Peter Weber
079 520 84 86
7 bis 10 Tage Motorradreise nach Sardinien/
Korsika. Wer Interesse hat, meldet sich
beim Tourenchef Peter Weber so schnell wie
möglich an.

Mai

Montag, 1. Mai
10 Uhr
Oldtimer Ausfahrt
Peter Wohler
079 817 21 12
Flughafen Speck Fehraltdorf

Juni

Donnerstag, 15. Juni
18.30 Uhr
Abendausfahrt
Peter Weber
079 520 84 86
Albispass Restaurant Windegg
oder Restaurant Albis

Juli

Donnerstag, 13. Juli
18.30 Uhr
Abendausfahrt
Hansueli Hotz
079 610 08 63
Albispass Restaurant Windegg
oder Restaurant Albis

März bis Mai

Die letzten Trials 2017

März

Samstag, 4. März
TWN Trial Windlach ZH
C. Weilenmann (A), D. Kronenberg (B), W. Traber (C)

Samstag, 18. März
TWN Trial Hilfikon AG
W. Weber (A), F. Eggi (B), M. Senn (C)

April

ab 8.-14. April
Oasi Verde I
Trainingslager in Italien, Anmeldung www.twncub.ch

Samstag, 22. April
Grubentag
ab 9 Uhr in der Braui, ab 10 Uhr in der Grube (ALLE)

Sonntag, 23. April
FMS/SAM Trial Délémont JU

Samstag, 29. April
TWN Trial Hilfikon AG
P. Schibli (A), M. Senn (B), C. Schregenberger (C)

Mai

Samstag, 6. Mai
TWN Trial Windlach ZH
P. Frei (A), J. Ott (B), B. Eberle (C)

Sonntag, 14. Mai
SAM Trial Baden Baden D

Samstag, 20. Mai
SAM Trial Bischoffszell TG
Achtung Samstag!

Sonntag, 28. Mai
SAM Trial Windlach ZH
sep. Aufgebot

Die aktuellen Daten: www.twncub.ch/PDF-Dateien/Trialsportveranstaltungen_2017.pdf

Neu 2017
Cota 4RT 260 Standard
CHF 7350.-

HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

www.mototaiiana.ch

TAIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet

Cota 4RT 260 Repsol
CHF 8595.-

Montesa Cota 300 RR
CHF 10180.-

HONDA

Interview mit Christian Fähr



Patrick Frei: Wo bist du aufgewachsen, was hast du für eine Ausbildung und welche Jobs hattest du?

Christian Fähr: Ich bin 1964 in Stäfa geboren und aufgewachsen. Nach meiner Lehre als Elektromonteur arbeitete ich auf diversen Berufen, unter anderem als Servicemonteur, Cheminéebauer, Motorradmech, führte in den 90er Jahren in Männedorf ein Velogeschäft und leitete zuletzt ein Gruppe sozial zu Integrierende für das Projekt «Velo für Afrika».

Patrick Frei: Wie ist dein aktueller Zivilstand? Hast du eine Lebenspartnerin?

Christian Fähr: Ich bin verheiratet und seit den 90ern mit Sabina zusammen.

Patrick Frei: Wie bist Du aufs Motorrad und wie/wann aufs Trial gekommen?

Christian Fähr: Ein Arbeitskollege fuhr Trial und von ihm kaufte ich 1982 eine rote Bultaco Sherpa 125, ex Sämi Kunz. Nach wenig Trainings startete ich an zwei bis drei SAM-Trials. Mit 17 Jahren wechselte ich dann zum Motocross FMS Junioren, bis mich 1985 ein Unfall mit Knieverletzung zum Aufhören bewog. Wir bauten auch aus den Crossern erste Supermotos auf, mit kleineren Strassenrädern für Zwei-



Christian im Sprung.

Stunden-Rennen. Danach folgte eine Periode ohne Geländemotos, mit Reisen und Leben in fremden Ländern, u.a. in Ägypten. 2002 kaufte ich eine GAS GAS beim nahen Händler SBK. Via Jürg Lanz kam ich dann 2003 zur SAM Lizenz und habe viel mit Jürg Strickler und Michi Zubler trainiert. Bald wurde eine angemietete Scheune zur Trial Indooranlage umgebaut.



Trialtour in den 80er Jahren.



Lignieres 1986 in den Anfängen des Supermoto.



Christian mit seinem Ford Bus auf grosser Reise in Ägypten.

Patrick Frei: Trialkarriere / Palmares?

Christian Fähr: Die beste Rangierung war 2011 mit dem 2. Rang in der Kategorie 3 «Experten» hinter Michi Zubler. Gut gefallen haben mir auch Mehrtages-Trials wie «Les 4 Jours de la Creuse» in Frankreich. 2013 war ich beruflich weg, fuhr wenig Trial und habe etwas die Motivation und Mut verloren: «Das Alter»...

Patrick Frei: Hast du andere Hobbys?

Christian Fähr: Ich fahre mit meiner Gas Gas Enduro 2T ab und zu nach Italien. Weiter steht neben der modernen Gas Gas Trial noch eine Beta TR35 in der Garage. Ich kann nicht ruhig sitzen bleiben, treibe viel Sport, darunter Mountainbike, mit mehrtägigen Touren, Eishockey, Männerturnverein etc.

Patrick Frei: Welcher Mobilephone Typ bist Du, iPhone oder Android?

Christian Fähr: Android.

Patrick Frei: Deine Einstellung zum Internet (Facebook, ebay)?

Christian Fähr: Brauche ich zum Ersatzteil bestellen, Email aber sonst nutze ich diese Medien wenig.



Baden Baden 2011.



Patrick Frei: Wie würdest du deinen Charakter und deine Person beschreiben?

Christian Fähr: Aktiv, vielseitig, tolerant.

Patrick Frei: Was nervt dich oder bringt dich auf die Palme?

Christian Fähr: Hmm... Ungerechtigkeit.

Patrick Frei: Deine Motivation und Ziel 2017 bezüglich Trial / Motorrad?

Christian Fähr: Ich möchte ein guter Clubpräsident sein, je nach Lust etwas Trial fahren, aber ohne Ambitionen.

Patrick Frei: Kommen wir nun zu Fäsapa, dem Vespa Restaurieren, www.faespa.ch

Christian Fähr: Ich habe hier in Hombrechtikon eine eigene Werkstatt, wo ich zusammen mit Kunden ihre Vespa restauriere und aufbaue. Ich mache auch Reparaturen und suche im Internet oder sonst Vespas zum Restaurieren, welche ich dann später wieder verkaufe. Ich organisiere auch zwei bis drei Ausfahrten mit Kollegen und Kunden. Dies ist ein Teiljob. Zudem arbeite ich ein bis zwei Tage pro Woche als Unterhaltstechniker bei einem Liegenschaftsbesitzer.

Patrick Frei: Hm.. was kostet dann eine gute Vespa? Mehr als ein Twinshock Trialer?

Christian Fähr: Schau mal im Riccardo oder auf ebay. Die Preise haben angezogen, sogar für Ruinen. Einigermassen gute Vespas gehen für CHF 5000 bis 10000, seltene (Faro Basso) sogar bis CHF 18000. Die Szene ist gross und wächst. Schnäppchen sind selten geworden. Beim revidieren der Motoren gibt es meistens etwas mehr Leistung, doch bei 90 km/h kommen Fahrwerk und Bremsen an den Anschlag, aber die Vespa soll am Signal gut wegziehen und funktionieren.

Chrigel, vielen Dank, auch für die Besichtigung in Deiner Fäsapa Garage und den Kafi.



Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta



P.P.

8038 Zürich

Post CH AG

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

Brigitte strahlt trotz Kälte... he joo, mit neuer Honda 4RT!

