

2017

un
deux
trois
quatre



Patrick auf der Grimmialp,
3. September 2017



Foto: Denise Culetto

Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Nach langer Absenz bin ich wieder einmal das Trial Grimmialp gefahren. Mit Regen am Samstag und Schnee auf 1800 Meter ein richtig sportlicher Event. Dafür gab es am Sonntag bei Sonnenschein eine Merengue. Es hat Spass gemacht, trotz Platten und Schlammpassagen. Bravo an Felix mit seiner BSA und René Blatter mit der Seeley Honda, aber die Motos schienen gut zu laufen in der Höhe.

Weil unsere GV immer mehr Teilnehmer hat (über 30, Freude herrscht!) und die Strassen am Freitag abend immer mehr verstopft sind (porca miseria!), machen wir die GV nun neu am Samstag und zwar in Obfelden. Wir starten um 19 Uhr mit dem Essen und können dann mit vollem Bauch bis Mitternacht debattieren, ehren und das Jahr im Rückblick nochmals passieren lassen. Gesucht ist eine Unterstützung für unseren Sportchef. Er schreibt zwar immer beim Ausstecken «Sportchefs» und «Stv.», aber den Stv. gibt es nur virtuell (neben Trial Markus zweite Leidenschaft). Ich bin eine zeitlang auch auf seinen Trick reingefallen, bis ich fragte, wer eigentlich der Stv sei. Nach 2 Jahren SAM stellen wir mittlerweile bei den lizenzierten SAM Trialfahrern den grössten Club. Da sollte sich doch ein Aktiver ein Herz nehmen und Markus zur Seite stehen.

So, aber vorher kommt noch der goldene Hebst mit Wild, Sauser und Vermicelles.

Bis bald

HondaPat

Der Vorstand 2017



www.twnclub.ch

Präsident Christian Fäh

Glärnischstrasse 4
8634 Hombrechtikon
Telefon 079 416 94 93
ch.faeh@bluewin.ch

Vize Präsident Peter Weber

Sentmattstrasse 2
8912 Obfelden
Telefon 079 217 86 64
lagune@bluewin.ch

Finanzchef Patrick Frei

Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon 076 367 46 56
patrick@twnclub.ch

Redaktion Andrea Hostettler

Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@twnclub.ch

Sportchef Markus Senn

Feldstrasse 13
5628 Althäusern
Telefon 079 215 09 09
sportchef@twnclub.ch

Sonntag, 28. Mai 2017

Gut besuchtes Hitze-Trial in Windlach

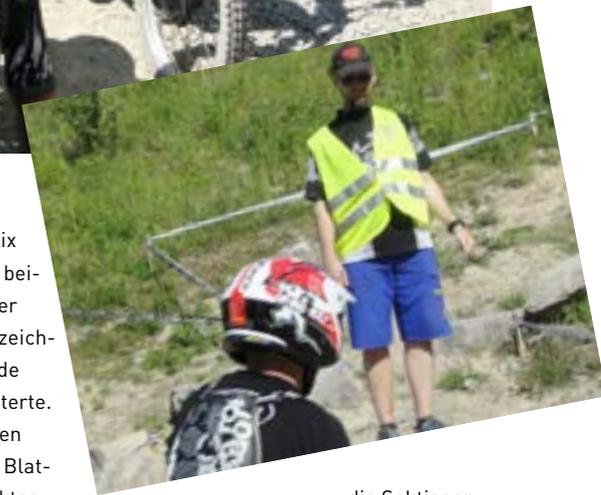
Zum dritten Mal in Folge hatte der TWN-Club in Windlach das Wetterglück auf seiner Seite. Wobei – bei 30 Grad und Windstille in der Grube ist es dann schon fast des Guten zu viel. Und wer bei der Helmfarbe auf schwarz setzte, konnte den Kopfschutz kaum mehr anfassen. Die Teilnehmer liessen sich aber vom Wetter ködern und mit 76 Startenden wurden fast die Rekordwerte von 2012 und 2013 erreicht, als zusammen mit den FMS-Fahrern knapp 80 Fahrer am Start waren.

Erstmals wurde in Windlach das Feld in Vormittags- und Nachmittags-Klassen aufgeteilt. So war es den Doppelstärtern

möglich, in 2 verschiedenen Klassen zu fahren. Andererseits konnten jene die nur am Vor- oder Nachmittag starteten am anderen Halbtage als Punktrichter amten. Die Helfer des TWN-Club hatten wieder viele Arbeitsstunden in den Sektionenbau gesteckt und 10 verschiedene Sektionen in der Grube verteilt. So konnte man nicht nur in den Sektionen, sondern auch dazwischen vom trockenen Boden viel Staub aufwirbeln.

Um 9 Uhr ging es los – 50 Fahrer machten sich bei schon fast brütender Hitze auf die 3 zu fahrenden Runden. Darunter erfreulich viele Bodensee-Fahrer und Gäste aus dem In- und Ausland.

Fotos: Patrick Frei



BSA vor den Hondas

Die Twinshock-Klasse konnte Felix Eggenschwiler in Windlach wie in den beiden Vorjahren für sich entscheiden. Der erste Saisonsieg für den BSA-Piloten zeichnete sich bereits nach der ersten Runde ab, die er ganz ohne Strafpunkte meisterte. Total 2 Punkte für Eggi. Dahinter folgten 3 Honda-Fahrer: mit 13 Punkten René Blatter, mit 14 Kurt Liechi und mit 17 Punkten Remo Vogelsang.

22 «Nachwuchs»-Fahrer

In Klasse 6/9 waren 7 Lizenzierte und 15 Gäste am Start. Auch hier fuhr einer vorne weg: Peter Läderach zählte herunter – seine Runden waren 3-2-1, womit er auf sehr gute 6 Punkte kam. Er hat somit alle bisherigen Trials gewonnen. Dass es nicht ganz so leicht zu fahren war, zeigten die Punktzahlen der folgenden Fahrer: Peter Vogelsang kam auf 34 Punkte und der Drittplatzierte Rainer Culetto auf 44. Da man

die Sektionen immer mehr den Twinshock- und den besseren Rot-Fahrern anpasst, kommen leider Neulinge etwas unter die Räder. Ob es die Sektionen oder die Hitze war, ist schwer zu sagen, aber 7 der Gäste fuhren die 30 Sektionen nicht zu Ende.

Grosse Punkte-Spanne

Die schwarze Spur der Klasse 5/8 hatte auch einige recht schwere Sektionen zu bieten. So reichte hier die Spanne der erreichten Punkte von 23 bis 133. Peter Schibli konnte sich in den ersten beiden Runden



Gut besuchtes Hitze-Trial in Windlach

ein kleines Polster erarbeiten und trotz schlechterer dritter Runde mit 23 Punkten den Sieg einfahren und Daniel Kronenberg mit 32 Punkten auf den zweiten Platz verweisen. Dritter wurde Elmar Fraefel mit 51 Punkten.

Neues Büro-Team

Am Nachmittag brannte die Sonne zuerst noch, ehe ein paar Wolken für eine kleine Erleichterung sorgten, aber leider nicht stehen blieben. Es machten sich weitere 26 Fahrer auf die nächsten 3 Runden. Bei 10 Sektionen gibt das natürlich keine Staus – eher Wartezeiten für die Punktrichter. Aber man kann natürlich auch nicht Sektion um Sektion ohne Pause durchfah-

ren, zumal sie teils auch recht schwer und lang waren. Deshalb konnte man sich auch Zeit nehmen, mal mit den Punktrichtern einen kleinen Schwatz zu halten. Aber nicht nur bei den Sektionen ging es zügig – auch das neue Büro-Team arbeitete speditiv – sowohl beim Einschreiben wie auch bei den Ranglisten.

Grüne Kopf an Kopf

Die grüne Spur der Fortgeschrittenen wurde von Louis Schnydrig und Urs Plüss abwechselnd angeführt. Nach einer Runde 13:16 für Louis, nach 2 Runden 26:29 für Urs, aber abgerechnet wird ja zum Schluss: Auch der 4. Sieg im 4. Trial ging an Louis Schnydrig aus dem Wallis mit 36 Punkten vor Urs Plüss mit 41 und Felix Eggen-schwiler mit 44 Punkten.

Nur eine einstellige Runde

Die Spezialisten waren mit 7 Fahrern am Start. Cédric Fux verbesserte sich von einer 19-er Runde zu Beginn bis auf eine super 6-er Runde zum Abschluss und siegte mit 40 Punkten, womit die beiden Walliser bereits zum zweiten Mal dieses Jahr beide zuoberst auf dem Treppchen standen. Zweiter wurde Michel Zubler mit 50 Punkten vor Nick Gehrig mit 62.

Schwere Sektionen – Marder souverän

Die Experten durften die höchsten Stufen erklimmen. Hier siegte Nick Marder zum vierten Mal in 4 Trials. 57 Punkte und 13 Nuller standen auf seinem Konto. Zweiter wurde Sektionen-Chef Christian Weilenmann mit bereits 93 Punkten. Patrick Fraefel sicherte sich mit 109 Punkten noch

den letzten Treppchen-Platz vor Andy Kolb mit 118 Zählern.

Die Siegerehrung der Vormittagsklassen wurde in der Mittagspause vorgenommen. Auch ein Teil des wiederum üppigen Gabentischs wurde bereits an die Fahrer verlost. Einzig die Twinshock-Fahrer mussten bis am Abend warten, weil es ihnen freigestellt wurde, am Vormittag oder Nachmittag zu starten. So konnten alle Doppelstarter in ihren beiden Klassen starten. Die Hitze hielt dann bis zum Schluss an, aber man ist sich glaub einig, dass man es lieber heiss und trocken hat als nass und kalt. Also nächstes Jahr auch gerne wieder genauso. **Für die Spoko Felix Büeler**



Oktober bis Dezember

Die letzten Events 2017

Oktober			
Sonntag, 8. 10 Uhr	Schlussfahrt Schwarzwald	Peter Weber 079 520 84 86	Restaurant Kreuz in Kaiserstuhl
Samstag, 14.–15.	Moto Test Westschweiz		
November			
Samstag, 25. 18.30 Uhr	Generalversammlung	Christian Fäh 079 416 94 93	Restaurant Kreuzstrasse, Dorfstrasse 40, 8912 Obfelden Telefon 044 761 41 59
Dezember			
Samstag, 2. 17 Uhr	TWN Chlaushöck Windlach	Markus Senn 079 215 09 09	Im Schützenhaus bei der Grube. Auch für Nicht-Trialfahrer! Beitrag Chlaushöck: CHF 20

Oktober bis Dezember

Die genialsten Trials 2017

Oktober		
Sonntag, 1.	FMS/SAM Trial Grandval BE	www.s-a-m.ch
Samstag, 7.	TWN-Trial Hilfikon AG	Verschoben auf 14. Oktober
Sonntag, 8.	NEU: SAM Trial Illigau SZ	NEUES Trial in Illigau , www.s-a-m.ch
Samstag, 14.	TWN Trial Hilfikon AG	Start: 13 Uhr zählt zur TWN-, CET- und GSCZ-Meisterschft Aussteckteam: Weber Werner (A) Markus Senn (B) Peter Checcon (C) Sportchef (oder Stv.)
Samstag, 21.	Windlach ZH	KEIN TRIAL! - 4x4 Club in der Grube
Samstag, 28.	Grubentag Windlach ZH	ab 9 Uhr in der Braui, ab 10 Uhr in der Grube (ALLE)
November		
Samstag, 4.	Trial-Testtag Windlach ZH	von 10 bis 12 Uhr und von 13 bis 16 Uhr Mittagessen in Festwirtschaft
Samstag, 18.	TWN Trial Windlach ZH	Start: 13 Uhr, zählt zur TWN-, CET- und GSCZ-Meisterschft Startgeld: CHF 5, Gäste: CHF 10, unter 16 Jahre: gratis Aussteckteam: René Fischer (A), Guido Schmid (B), Ueli Schmid (C), Sportchef (oder Stv.)
Dezember		
Samstag, 2.	TWN Chlaus-Trial Windlach ZH	Trial beinahe nach TWN-Regelament Start: 13 Uhr, anschliessend Chlaushöck im Schützenhaus bei der Grube, zählt zur TWN-, CET- und GSCZ-Meisterschaft 2018 Startgeld: CHF 5, Gäste: CHF 10, unter 16 Jahre: gratis Beitrag Chlaushöck (wenn erwünscht): CHF 20. Aussteckteam: Christian Weilenmann (A), Christian Fäh (B), Markus Senn (C), Sportchef (ev. Stv.)
Samstag, 30.	TWN Trial-Training Windlach ZH	bei schönem Wetter

Die aktuellen Daten: www.twncub.ch/PDF-Dateien/Trialsportveranstaltungen_2017.pdf

Sammler sucht **Oldtimer-Motorräder**
und Teile, sowie alte Prospekte, Handbücher, etc.
Ueli Schmid, Küsnacht, 079 447 80 73

Sonntag, 13. August 2017

Trottirennen in Buch am Irchel

Unser beiden Musketiere Walti Traber und Dani Kroni scheuen im Winter keinen Aufwand, um brutale Gewinn Racing Trottis aufzubauen. Die wollte ich im Einsatz sehen. Leider fiel bei Dani's gefürchteten Geheimwaffe Yamaha YZF 450 ein Ventil in den Keller, jedenfalls konnte er in der Kö-

nigsklasse nicht antreten. Dafür gewann Walti Traber einen Lauf auf der toll soundenden Yami XT 660, bravo!

Interessant war das Honda 900er 4 Zylinder Gespann, was da nicht alles als Trotti durchgeht. Meier Chrigel und Ruedi waren auch vor Ort, wo Chrigel für sein Göttmeitli ein Trotti gebaut hatte.

Ein interessanter, spannender Event bei tollem Wetter. **Impressionen von Patrick**



Fotos: Patrick Frei

ZÜRICH

MONTESA COTA 4RT 2017

BUCHHEGG MOTOS AG

Standard 2017 CHF 7350.-
inkl. Trialkitt, Scheinwerfer,
Sitzbank und
Strassenzulassung



Repsol 2017 CHF 8595.-
inkl. Trialkitt,
HRC Carbon Kit und
Strassenzulassung



COTA 300RR CHF 10180.-
inkl. Strassenzulassung



BUCHHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buchegg.motos@bluewin.ch
www.buchegg-motos.ch

Wochenende, 2. und 3. September 2017

Matsch und Sonne auf der Alp

Nach langer Abstinenz meldete ich mich wieder für das 2 Tage Trial Grimmialp FMS und SAM an. Der Wetterbericht zeigte viel Feuchtigkeit an. So war es dann auch. Regen am Samstag, am Sonntag Sonne, aber trotzdem eine Rutschpartie. Gefreut hat mich die tapfere Teilnahme von 3 Twinshockern, nämlich René Blatter auf Seeley Honda 200, Felix Eggi auf der BSA 350 und unser teutonischer Fourstroker Jürgen Volz auch auf BSA.



Renés Seeley Honda



Felix und Raini

Es stellte sich heraus, dass die erste Runde am Samstag zwar nass, aber noch erstaunlich griffig war. Trotzdem machte ich wegen blöden 5er in der roten Juniorspur 17 Punkte. Peti Schibli hatte aber auch 15. In der 2. Runde konnte ich mich doch auf 8 Füsse in 10 Sektionen steigern, Schibli auf 11. Trotz Regen und Schneeregen auf der Grimmli, 1800 Meter, macht es mir Spass. Die Pause mit Tee auf der Alp war mostly welcome.

Dann kam der Gau, nach der langen Alpabfahrt war mein hinterer Reifen platt. Sch...!!! Zum Glück hatte ich eine Dose Reifenflickspray. Konnte pumpen und bis ins Tal runterfahren, aber vor der Sektion 7 bis 10 musste ich jeweils etwas reinlassen. Ich fand keinen Nagel oder so. Also mal am nächsten Tag schauen. Nach geselligem Abend kroch ich um Mitternacht in meinen Honda Camper. Es regnete die ganze Nacht, aber am Sonntag kam die Sonne und die Berner Berge mit der Schneehaube präsentierten sich in aller Pracht.



Rainer



Schregi, Peti und Brigitte

Fotos: Patrick Frei

Die Sektionen waren gleich oder ähnlich, aber blieben total schlammig. Viel im 2. Gang mit Gewicht nach hinten. Ich staunte ob den Nat- und Interfahrern, aus dem Stand im Schlamm über die Felsen zu fahren, Wahnsinn. Übrigens Thomas Stampfli hatte am Samstag in der schwierigeren blauen Spur nur 9 Punkte! Chapeau!

Heute 3 Runden, mit mulmigem Gefühl, ob die Luft drin bleibt. Sie blieb nicht, aber mit der Handpumpe vor jeder Sektion und Etappe kam ich über die Runden, mit 11 und 14 Punkten. Dann hat mich irgendwie der Hafer gestochen oder ich hatte mich wieder auf die moderne Montesa umgewöhnt, jedenfalls gelang mir eine 4er Runde, auf die ich Stolz bin. Dies reichte dann für den Sieg bei der SAM Klasse 8, wo nur 3 klassiert waren. Super fuhr Nick Gehrig, welcher mit einer Top 13er Runde am in der Klasse 3 (National weiss) alle versägte. Bravo Nick!

Highlights waren die Atmosphäre auf der Grimmli, der Nebel und Schneeschauer, die Pausen mit Tee und Merengue auf der Alp, Denise mit dem überraschenden Foto, die tapferen Twinshocker, Brigitte mit Kampfgeist. TWN Fahrer: Brigitte, Schibli, Schregi, Raini (und Denise), Eggi, René Blatter, René Ledermann, Nick und Claude Gehrig, Sven, Chrigel Weilenmann und Päder.

Tschou tsäme, HondaPat



Zwei BSAs im Nebel

Einladung zur Generalversammlung 2017



Foto: Natalie Plüss

Die ordentliche GV findet – **Achtung neu** – am **Samstag** den **25. November 2017** um **18.30 Uhr** im Restaurant Kreuzstrasse, an der Dorfstrasse 40 in 8912 Obfelden statt. Telefon 044 761 41 59. Parkplatz vor und hinter der Beiz, sonst bei der Post. Wir starten mit dem Essen um 19 Uhr, danach beginnen wir mit der GV.



Traktandenliste:

1. Appell
 2. Wahl Stimmzähler, Anzahl Stimmberechtigte, absolutes Mehr
 3. Protokoll GV 2016
 4. Mitteilungen und Anträge
 5. Mutationen
 6. Jahresberichte vom Präsident, Kassier, Sportchef, Sekretär
 7. **Wahlen Vorstand**
Präsident, Kassier, Sportchef, übriger Vorstand, Kassenrevisor
 8. Diverses
 9. Ehrungen, Rangverkündigungen
Club- und Trialmeisterschaft
- Anträge z.Hd. der GV sind bis 2 Wochen vorher an den Präsidenten zu richten: Christian Fäh, Glärnischstrasse 2, 8634 Hombrechtikon, Telefon 079 416 94 93.

Der Vorstand freut sich auf Dein Erscheinen (sonst abmelden beim Präsi Ehrensache). Für Neueintritte ist Erscheinen erforderlich.

Mit sportlichen Grüßen

Christian Fäh, Peter Weber, Andrea Hostettler, Markus Senn, Patrick Frei

Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta



HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

www.mototaiiana.ch

TAIIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet

P.P.

8038 Zürich

Post CH AG

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

Walter Traber on big thumper 4 stroke Yamaha XT 660.

